SÛRETÉ DU QUÉBEC

DÉCEMBRE 2011
Édition 1

NORMES D'INSTALLATION

CHEVROLET
IMPALA 2012
IDENTIFIÉ et SEMI

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service de l'approvisionnement et de la logistique
Décembre 2011

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec.** Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Stelian Badea, Division atelier mécanique de Montréal

Mise en forme et révision
Marie-Claude Duford, ergonome
Johanne Coté, technicienne en administration

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Division transports
1701, rue Parthenais, local 11.51
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514-598-4562
Télécopieur : 514-596-3683
Site Internet :
http://www.sq.gouv.qc.ca/mission-et-services/publications/guides-installation-vehicules-urgence.jsp

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec pour le **Chevrolet Impala identifié et semi 2012**.

IDENTIFIÉ SEMI

Nous avons combiné dans un seul guide les véhicules **Identifié régulier** et **Semi**. Les instructions spécifiques à l'**Identifié régulier** sont représentées par une bande bleue et les instructions spécifiques au **Semi** sont représentées par une bande orange.

Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour l'installateur et le réparateur attesté par la Sûreté du Québec. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le Service des transports recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION MÉCANIQUE DU SERVICE DES TRANSPORTS AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

GÉNÉRALITÉS

Il est fortement recommandé de **lire ce guide** en entier avant d'effectuer le travail. Le réparateur et l'installateur qui respecte les lignes directrices de ce guide devrait répondre aux **normes d'installation** de la Sûreté du Québec.

Vous trouverez en annexe des listes de suivi de montage à utiliser pour faciliter la vérification de l'avancement des étapes du montage des véhicules. En laisser une copie complétée et signée dans chacun des véhicules montés.

Nous nous attendons à ce que toutes les normes de santé et sécurité au travail soient rigoureusement respectées dans le milieu de travail de chacun de nos installateurs et réparateurs attestés.

GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES

Vous assurer que tout le **câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement** pour ne pas nuire au bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

Respecter le **code de couleurs** des schémas électriques.

Méthode d'installation des masses : 1- Mettre le métal à nu. 2- Utiliser une vis auto perçante #10 X 1/2 po et une rondelle anti-vibration. 3- Enduire d'une graisse diélectrique.

LÉGENDE

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Les symboles suivants ont été ajoutés à certains endroits pour donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.

- Indique une mise en garde

- Instruction facilitant la marche à suivre

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
PRÉPARATION 5-9
- 1.1 Compartiment moteur
- 1.2 Habitacle
- 1.3 Coffre
- 1.4 Perçage des trous
  - Gabarit pour lentille arrière
- 1.5 Programmation des DEL
- 1.6 Gyrophare
- 1.7 Installation des DEL du pare-brise
- 1.8 Installation des DEL de la plage arrière

Section 2
CABLAGE 10-13
- 2.1 Compartiment moteur
- 2.2 Habitacle
- 2.3 Gyrophare
- 2.4 Coffre

Section 3
COMPARTIMENT MOTEUR 15-16
- 3.1 Branchements divers
- 3.2 Branchement des DEL à bulle claire
- 3.3 Haut-parleur (sirène)

Section 4
HABITACLE 17-21
- 4.1 Console véhiculaire pour portable
- 4.2 Installation du support à radar
- 4.3 Installation de l'appel publique (P.A.)
- 4.4 Branchements divers

Section 5
COFFRE 24-27
- 5.1 Installation du plateau
- 5.2 Installation du support à extincteur
- 5.3 Installation des DEL bleu et rouge du couvercle
- 5.4 Installation des DEL à bulle bleu et rouge
- 5.5 Fixation et branchement du module ZONE
- 5.6 Installation du « stop stick »

Section 6
SCHÉMA ÉLECTRIQUE 28-43

Section 7
IDENTIFICATION DU VÉHICULE 44-46

Section 8
PROGRAMMATION ET VÉRIFICATION 47-50
- 8.1 Programmation du clavier
- 8.2 Situations normales
- 8.3 Vérifications

Section 9
ANNEXES 51-62
- 9.1 Guide de dépannage
- 9.2 Inventaire des pièces requises

1.1 Compartiment moteur

Débrancher :

- ☐ La batterie, la **mettre sur la charge lente** pour la durée de l'installation.

Enlever les pièces suivantes:

- ☐ Les 2 lentilles de phare avant;
- ☐ La garniture de plastique noire au-dessus de la grille centrale;
- ☐ Le couvre pare-chocs avant.

Photo 1

1.2 Habitacle

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ Le panneau de la ventilation sur le tableau de bord;
- ☐ Les garnitures du pare-brise, côté droit et gauche;
- ☐ Les panneaux de plastique gauche et droit sous le tableau de bord;
- ☐ Le couvercle de plastique et le renfort en métal sous le volant;
- ☐ La console centrale et son support (replacer les 4 boulons du support);
- ☐ Les couvercles latéraux du tableau de bord (accessible en ouvrant la porte);
- ☐ Les garniture des marchepieds avant et arrière, côté droit;
- ☐ Les poignées de maintien, côté droit;
- ☐ La garniture complète du poteau central droit;
- ☐ Le garniture de la lunette arrière, côté droit;
- ☐ La banquette arrière;

SEMI

- ☐ La garniture du pare-brise, côté droit;
- ☐ L'attache du pare-soleil droit et desserrer les 3 vis du support;
- ☐ La garniture de la lunette arrière, côté gauche.

1.3 Coffre

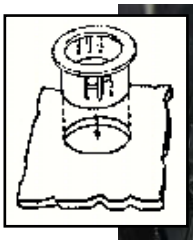
Enlever :

- ☐ Les 2 lentilles arrière.

1.4 Perçage des trous

Cloison pare-feu, côté droit

- ☐ Percer 1 trou de 1 po à travers la cloison pare-feu, côté passager;
- ☐ Installer un manchon instantané (INV. 2300).



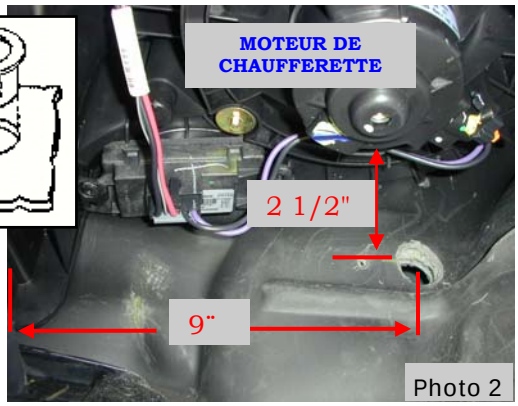


Photo 2

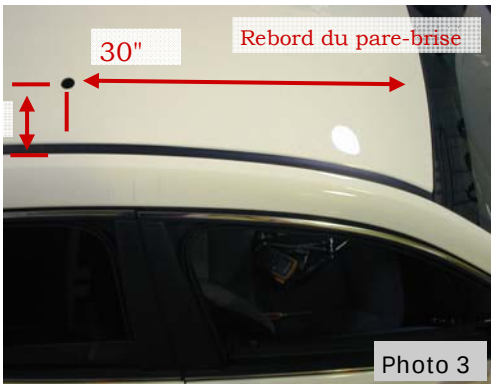
1.4 Perçage des trous (suite)

IDENTIFIÉ

Trou pour le câble à gyrophare

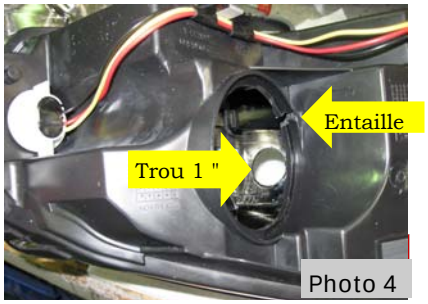
- ☐ Percer un trou de 1 po dans le toit côté passager, suivre les dimensions indiqués sur la photo;
- ☐ Limer le contour du trou;
- ☐ Installer un manchon instantané (inv. 2300).

Attention de ne rien endommager en perçant, côté compartiment moteur et voûte.



Lentilles avant

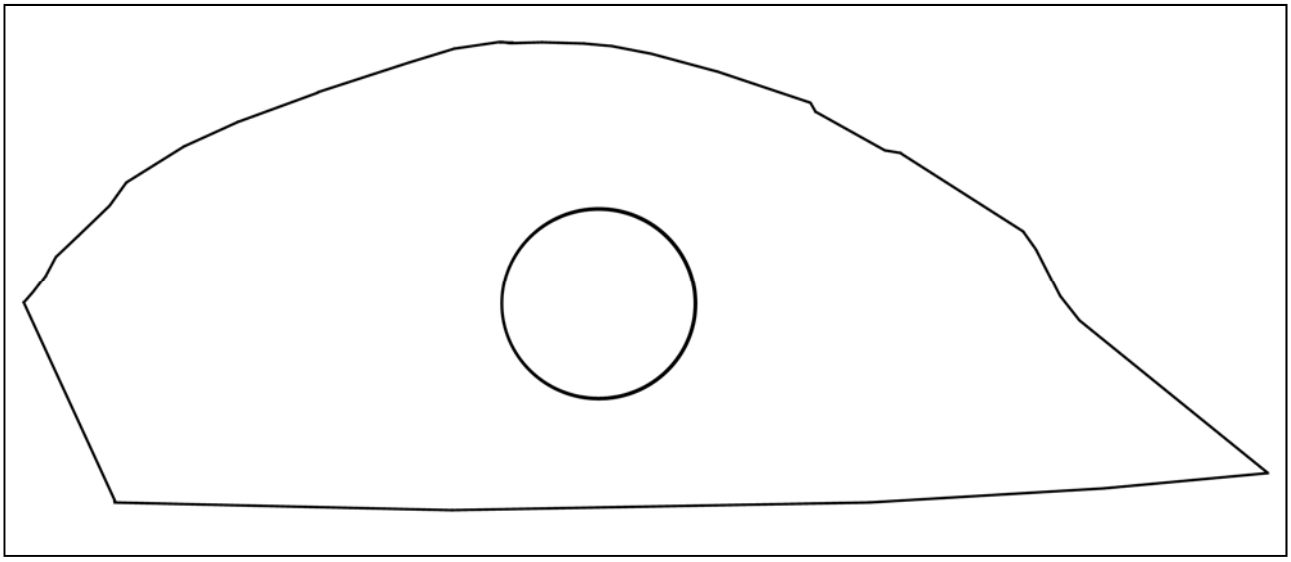
- ☐ Enlever les ampoules des phares de croisement;
- ☐ Percer un trou de 1 po, section phare de croisement;
- ☐ Faire une entaille pour y insérer le fil du DEL à bulle;
- ☐ Nettoyer les résidus à l'intérieur.



Lentilles arrière

- ☐ Percer un trou de 1 po, dans la partie feux de recul, en utilisant le gabarit (ci-bas);
- ☐ Nettoyer les résidus à l'intérieur.

GABARIT POUR LENTILLE ARRIÈRE



1.5 Programmation des DEL

Programmer les DEL du couvercle de coffre

- ☐ Alimenter en 12V le fil rouge ou bleu, selon le modèle du DEL, et le fil noir à la masse;
- ☐ Lorsque le DEL clignote, selon le modèle du DEL, alimenter en 12V :
  - le fil blanc ligné mauve et ajuster au mode « Single flash 300 ».

  OU
  - le fil jaune et ajuster au mode « Mega ».

	DEL avec fil blanc ligné mauve	DEL avec fil jaune
0	Steady	Random
1	Single flash 60	Steady
2	Single flash 90	Single
3	Single flash 120	**Mega**
4	**Single flash 300**	

Rallonger les fils du DEL rouge et bleu du couvercle de coffre

- ☐ Ajouter 1 pi de fil de calibre 2/16 à chaque DEL avec des unions thermorétractables roses (schéma 12);
- ☐ Couper le bout des fils gris et blanc ligné mauve ou le fil blanc et jaune selon le modèle du DEL;
- ☐ Isoler avec du ruban électrique noir.

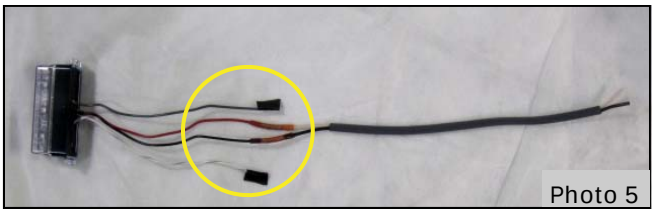


Photo 5

Programmer les DEL à bulle

- ☐ Alimenter en 12V, le fil rouge et le fil noir à la masse;
- ☐ Lorsque le DEL clignote alimenter en +12V sur le fil jaune sur le modèle à 9 DEL, le fil blanc sur le modèle à 6 DEL, pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster en mode alternatif, 3 clignotements.

SEMI

Programmer les DEL du pare-brise

- ☐ Appliquer une tension de +12V sur le fil rouge et le fil noir à la masse;
- ☐ Lorsque le DEL clignote, appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/vert pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

Programmer la DEL de la plage arrière

- ☐ Appliquer une tension de +12V sur le fil rouge et le fil noir à la masse;
- ☐ Lorsque la DEL clignote, appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/orange pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

1.6 Gyrophare

Préparation sur l'établi

- Enlever l'écrou sur les plaques de montage;
- Installer les plaques de montage sur les pattes noires;
- Installer les plaques de retenues et les pattes noires sur le gyrophare à 5 ½ po du rebord;
- Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare;
- Sceller l'entrée du câble du gyrophare.

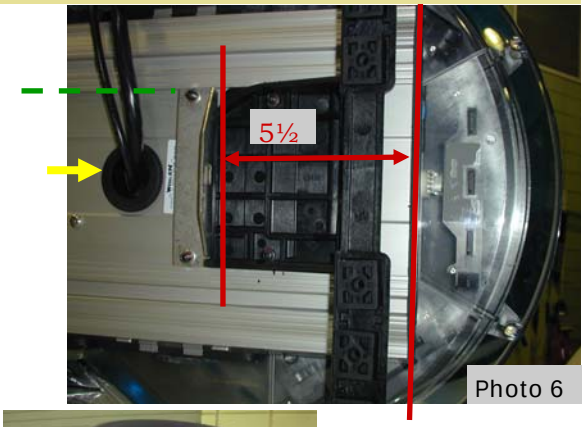


Photo 6

Installation sur le toit

- Positionner les fixations et le gyrophare sur le toit et les centrer entre les deux portes;
- Appliquer du silicone sous les fixations;
- Ancrer les fixations au toit avec 2 vis autoperçantes #10 X ½ po et rondelles antivibrations (ou vis fournies dans l'ensemble de fixation).
- Ancrer les fixations au gyrophare avec 2 boulons 5/16 po X 2 ½ po, rondelles plates et écrous autobloquants en acier inoxydable.

Photo 7

Câble du gyrophare

- Insérer le câble dans le manchon instantané;
- Sceller avec du silicone noir.

1.7 Installation des DEL du pare-brise

- Placer le joint de caoutchouc sur la partie avant du DEL;
- Glisser le support du DEL sous le support du pare-soleil droit et visser légèrement l'attache du pare-soleil;
- Fixer l'ensemble DEL au support du DEL avec les écrous et rondelles étoiles fournies;
- Resserrer toutes les vis du support du pare-soleil en appuyant l'ensemble DEL au pare-brise;
- Appliquer du silicone noir du côté gauche de l'ensemble DEL, pour empêcher les reflets de lumière sur le pare-brise.

Photo 8

Passage du câble

- Passer le câble sous la voûte vers le poteau droit;
- Longer le câble sur le poteau et fixer avec du ruban gris.

Photo 9

SEMI

1.8 Installation des DEL de la plage arrière

Fixer les 8 rondelles de plastique (butoir) sous le boîtier de chaque côté avec des vis #10 X 1½ po.

Centrer le plus horizontalement possible l'ensemble DEL de la plage arrière sur la plage arrière en appuyant fermement contre la lunette arrière.

Fixer le support à équerre sur l'ensemble DEL avec la vis fournie.

En utilisant le support à équerre comme guide, percer 1 trou de 3/16 po dans la plage arrière et y placer le boulon fourni (10-24 X 2½).

Dans le coffre, fixer le support plat sur le boulon (10-24 X 2½) avec une rondelle plate et un écrou autobloquant.

Fixer les extrémités du support plat avec 2 vis autoperçantes. #10 X 3/4 po.

Vérifier que l'ensemble est bien appuyé contre la lunette arrière pour réduire les reflets de lumière sur la lunette arrière.

Fixer l'ensemble DEL avec les supports latéraux (**P**=droit/**D**=gauche) à l'aide des vis (5/8 po) et des rondelles plates fournies.

Passer le câble de l'ensemble DEL sous la garniture gauche de la lunette arrière, faire entrer dans le coffre jusqu'au module ZONE.

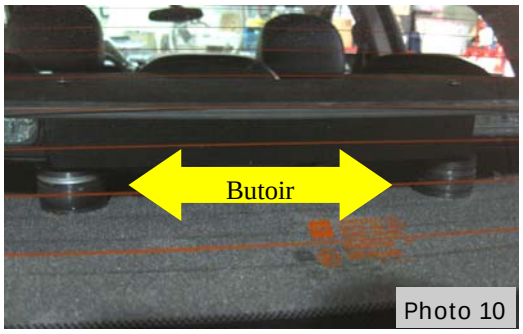


Photo 10

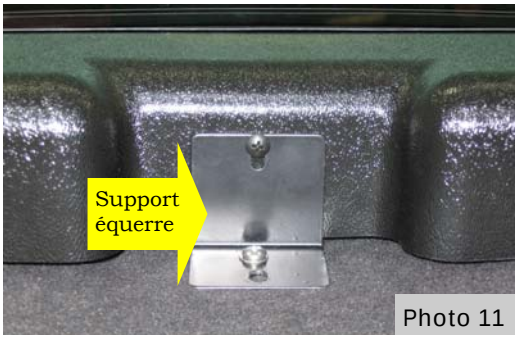


Photo 11

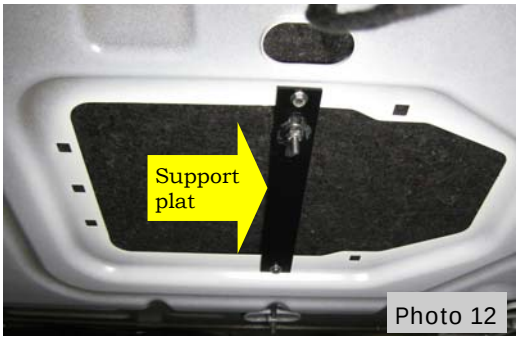


Photo 12

Photo 13

Photo 14

2.1 Compartiment moteur

Préparation des fils

- Retirer du faisceau ZONE, les fils rouge de calibre 8 et 14 (réserver pour le câblage du coffre, section 2.4);
- Ajouter au faisceau ZONE, à 5 pieds du début, 10 pi de fil vert de calibre 18 et l'attacher à quelques endroits avec du ruban électrique;
- Passer 10 pieds du faisceau ZONE (comprenant les fils indiqués dans le tableau) dans le manchon de la cloison pare-feu, côté droit;
- Recouvrir le faisceau ZONE d'une gaine fendue de ½ po et l'attacher au câble d'origine jusqu'au phare gauche;
- Passer le câble des DEL à bulle claire, du compartiment moteur vers l'habitacle, l'attacher au câble d'origine jusqu'aux phares avant (fixer le module en ligne sur le faisceau d'origine, côté droit près des klaxons);
- Sceller avec du silicone le passage dans le manchon à la cloison pare-feu, des deux côtés.

Faisceau ZONE		
Calibre		**Fil**
14	2	orange
	1	rose
	1	vert
16	2	bleu
	1	blanc
	1	jaune
18	1	vert

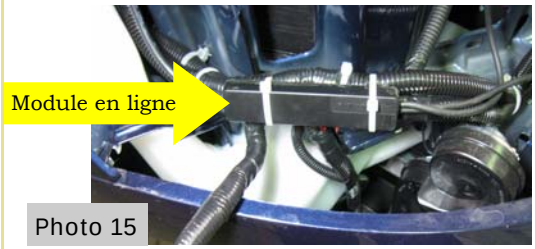


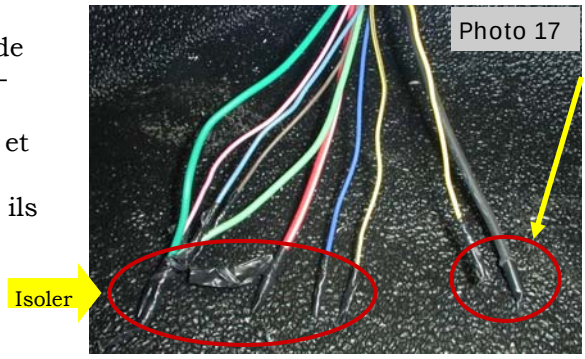
Photo 15

Photo 16

2.2 Habitacle

Faisceau d'origine « option police »

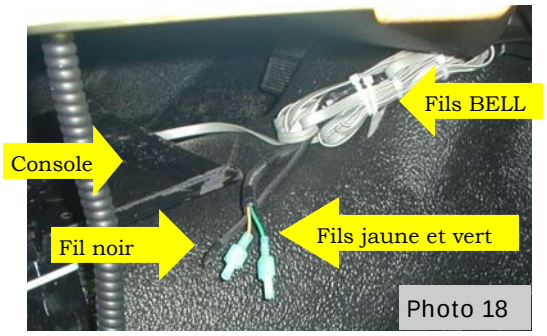
- Amener le fil noir de calibre 10 et le fil jaune de calibre 18 au centre du véhicule sous les allume-cigares;
- Installer un terminal de type baïonnette mâle et femelle sur le fil jaune de calibre 18;
- Isoler les autres fils d'origine « option police », ils ne seront pas utilisés.
- Attacher le faisceau « option police » sur le câble d'origine sous le coffre à gants.



Passage des fils dans l'habitacle

- Recouvrir d'une gaine fendue de 3/8 po les fils suivants :

Faisceau ZONE		
Calibre		Fil
16	1	brun
	1	Brun/noir
	1	gris
18	1	rouge
	1	mauve



- Les amener vers le « BCM », côté gauche près du frein d'urgence, et les attacher au câble d'origine;
- Prendre 1 fil plat BELL 8 et le fil vert de calibre 18, les amener jusqu'au centre du véhicule sous les allume-cigare;
- Installer un terminal de type baïonnette mâle et femelle sur le fil vert de calibre 18;
- Recouvrir d'une gaine fendue ¼ po le fil vert et le fil jaune de calibre 18, attacher sous les allume-cigares;
- Amener 1 fil BELL 8 au centre du plafond en le passant par le poteau du pare-brise droit (pilier A) et l'attacher.

2.2 Habitacle (suite)

Modification au câble d'origine (porte avant)
Remplacer la connexion d'origine des 2 gros fils rouge/noir par des unions thermo rétractables jaune, côté droit du marche pied avant.

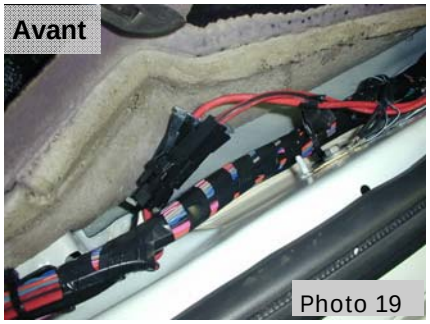


Photo 19

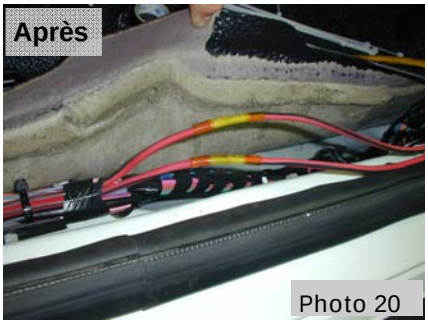


Photo 20

Côté avant droit
Photo 21

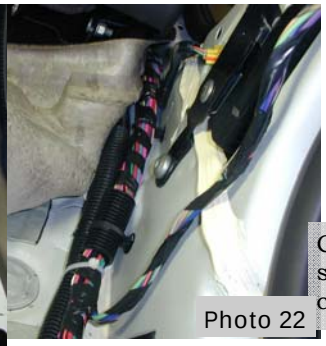

Côté droit sous le poteau central
Photo 22

Photo 23

Passage des fils vers le coffre

- Recouvrir d'une gaine fendue de 1 po le faisceau ZONE de la cloison pare-feu jusqu'à l'autre extrémité;
- Attacher le faisceau ZONE et le câble des DEL claires au faisceau d'origine, de la cloison pare-feu jusqu'au coffre;

SEMI

- Faire longer le câble de l'ensemble DEL du pare-soleil sur le faisceau d'origine jusqu'au coffre;
- Insérer dans le haut de l'ouverture du coffre;
- Replacer le tapis par-dessus.

2.3 Gyrophare

Passage du câble à gyrophare

- Attacher le câble du gyrophare sur le câble d'origine, côté droit de la lunette arrière.

- **ATTENTION** le câblage à gyrophare ne doit pas gêner au cylindre et au rideau gonflable.

- Faire entrer dans le coffre à l'endroit indiqué.

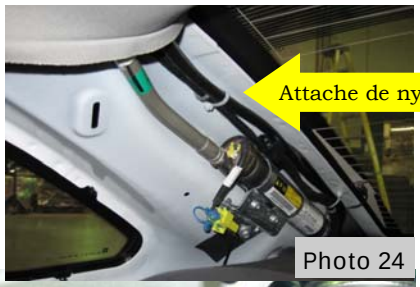


Photo 24

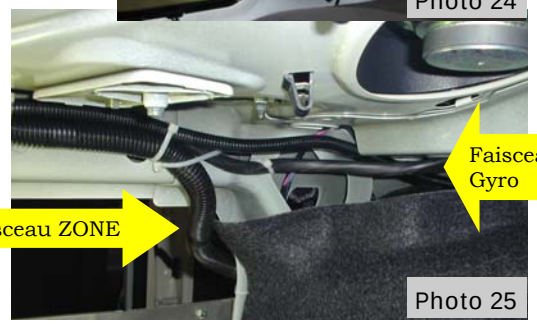


Photo 25

IDENTIFIÉ

2.4 Coffre

Préparation des fils rouges

Prendre les 2 fils rouge de calibre 8 et 14 qui ont été retirés du faisceau ZONE à la section 2.1.

- Couper les à 12 pi et les attacher ensemble avec du ruban électrique noir.
- Recouvrir d'une gaine fendue 3/8 po et mettre du ruban électrique à plusieurs endroits.

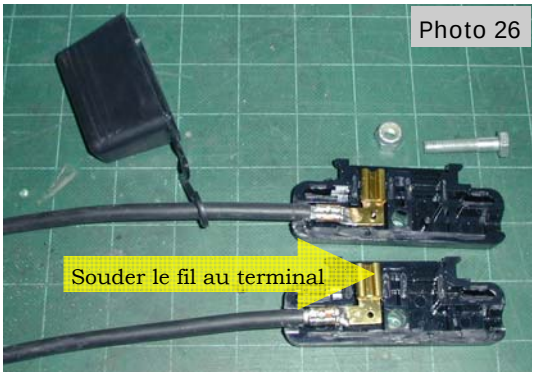


Photo 26

Branchement des porte-fusible

- Ouvrir le porte-fusible **MAXI** (60A);
- Souder le fil rouge de calibre 8 au terminal;
- Sceller au silicone le porte-fusible, refermer et boulonner le porte-fusible par le trou existant avec un boulon ¼ X 1 ¼ po et écrou autobloquant (schéma 1).
- Installer le fusible ATO (20A) sur fil rouge de calibre 14 (schéma 1).

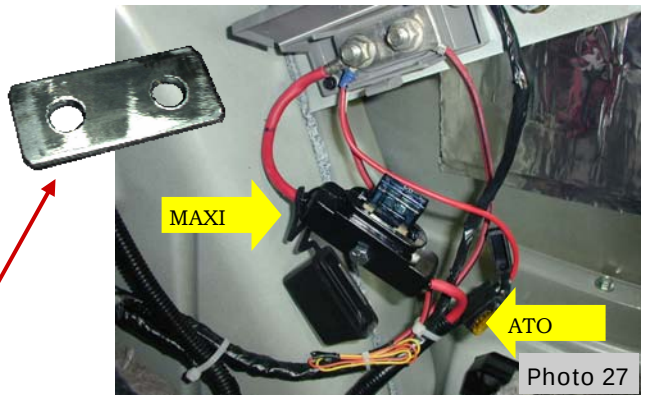


Photo 27

Branchement au bloc de jonction « option police »

- Installer le pont en aluminium dans le bloc de jonction « option police » (pour avoir 100A).
- Brancher les 2 fils rouges au bloc de jonction, côté droit dans le coffre (schéma 1).

Photo 28

Câble à remorque

Prendre 10 pi de chacun des fils suivants :

- 1 fil brun de calibre 18;
- 2 fils vert à remorque de calibre 4/16;
- 2 fils jaune à remorque de calibre 4/16;
- 2 fils brun à remorque de calibre 4/16;
- 2 fils blanc à remorque de calibre 4/16.

Joindre ces fils et attacher à quelques endroits avec du ruban électrique noir.

Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po et attacher à quelques endroits avec du ruban électrique noir.

Brancher ces fils sur le câble d'origine au bas de la fausse aile droite (schéma 10-11). Amener jusqu'au faisceau ZONE.

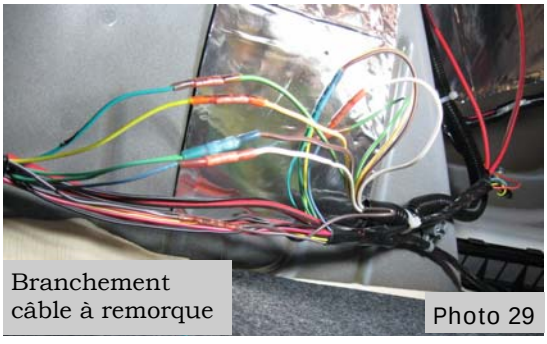

Branchement câble à remorque

Photo 29

2.4 Coffre (suite)

Passage des fils de calibre 3/16 (Schéma 12)
Prendre 12 pi de fil :

- 1 rouge calibre 3/16;
- 1 noir calibre 3/16;
- 1 vert de calibre 3/16.

Installer ces fils à partir de la lumière cyclope du couvercle et les insérer dans la gaine fendue d'origine longeant le côté droit.

Amener jusqu'au faisceau ZONE.

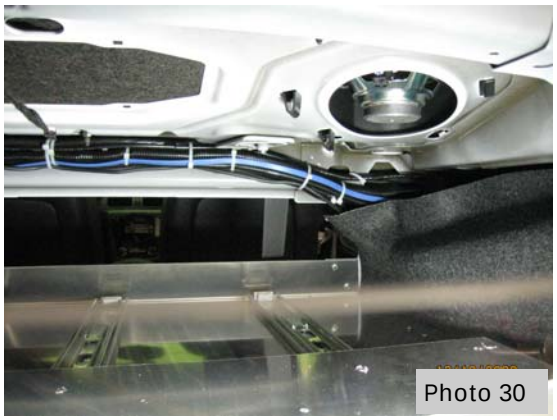


Photo 30

Passage de l'ensemble des câblage
Joindre tous les fils suivants (coté droit) :

- le câble à gyrophare ou le câble de l'ensemble DEL du pare-brise;
- le faisceau ZONE;
- le câblage à remorque 4/16 avec le fil brun de calibre 18;
- le câblage 3/16;
- les 2 fils rouge de calibre 8 et 14.

Amener vers la gauche en les attachant au câble d'origine.

3.1 Branchement divers

Brancher les fils du faisceau ZONE tel qu'indiqué ci-dessous et recouvrir d'une gaine fendue ¼ po.

Signal démarrage BELL

- Sortir du faisceau ZONE, le fil vert de calibre 18 et le brancher sur le fil mauve du câble d'origine avec une union thermo rétractable jaune (schéma 2).

Photo 31

Klaxon

- Brancher les 2 fils oranges de calibre 14 au fil vert du klaxon avec des terminaux thermo rétractables roses, peu importe la polarité (schéma 3).

Photo 32

Phare avant droit

- Brancher le fil vert de calibre 14 et le fil jaune de calibre 16 au connecteur de la lentille de phare avec des terminaux thermo rétractables roses (schéma 4);

Phare avant gauche

- Brancher le fil rose de calibre 14 et le fil blanc de calibre 16, au connecteur de la lentille de phare avec des terminaux thermo rétractables roses (schéma 4).

Photo 33

3.2 Branchement des DEL à bulle claire

- Appliquer du silicone sur le rebord métallique de la DEL;
- Placer la DEL claire dans le trou de 1 po de la lentille de phare. Presser pour que le silicone déborde;
- Fixer le câble avec une attache de nylon;
- Réinstaller le phare de route et son connecteur, remettre le bouchon;
- Appliquer du silicone autour du câble de la DEL.

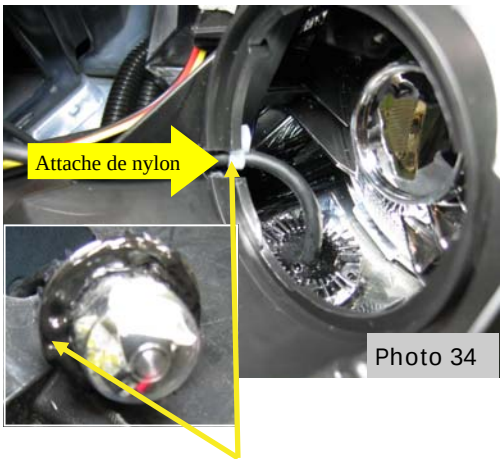


Photo 34

3.3 Haut-parleur (sirène)

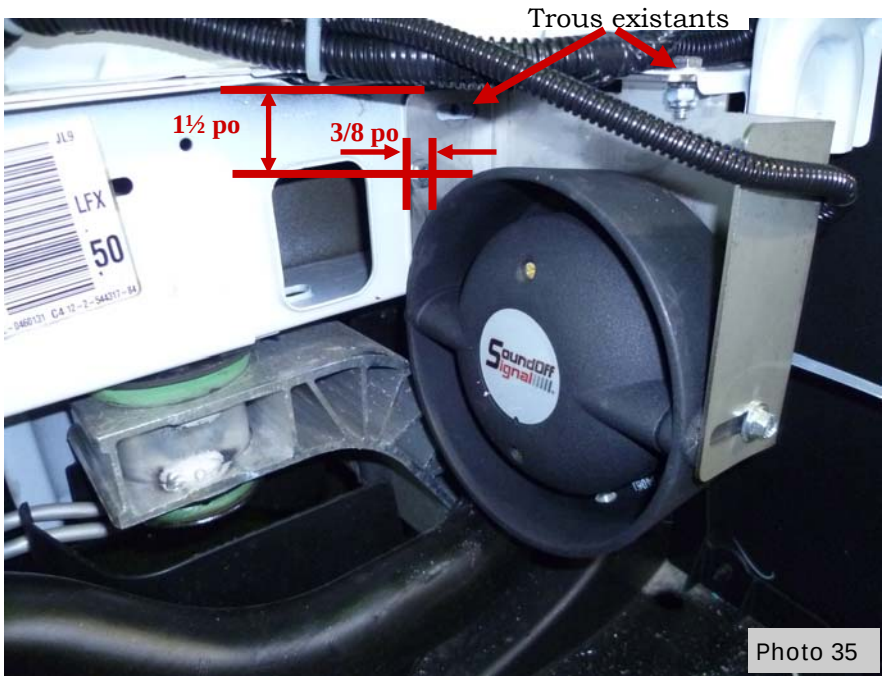


Photo 35

Trous pour l'évacuation d'eau
Percer 1 trou de 3/8 po de chaque côté du fil sortant du haut-parleur.

Avant de fixer le haut-parleur sur son support
Percer deux trous avec une mèche ¼ po :
- 1 trou sur le support à 1½ po et 3/8 po du rebord (comme sur la photo);
- 1 trou sur le cadre du véhicule correspondant au trou percé dans le support (comme sur la photo).

Haut-parleur (sirène)
Fixer le haut-parleur sur son support avec :
- 2 boulons (¼ X ½);
- 2 rondelles à ressort;
- Enduire de graisse anti-grippage.

Installation du support (le haut-parleur installé sur son support)
Installer le support sous la lentille du phare gauche sur le cadre du véhicule :
- Dans les trous existants avec les 2 vis fournies avec le support;

- Dans les trous de ¼ po percé avant la fixation du haut-parleur sur son support :
  - 1 boulon (¼ X ½ po);
  - 1 écrou autobloquant;
  - 1 rondelle plate.

Fils du haut-parleur
- Brancher avec 2 unions thermorétractables roses le fil rouge et le fil noir du haut-parleur aux fils bleu de calibre 16 du faisceau ZONE (schéma 14).
- Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po et attacher sur le côté du support.

4.1 Installation de la console

Prises accessoires d'origine

- Retirer le fusible des prises accessoires d'origine du véhicule;
- Couper les fils près des prises accessoires;
- Sortir ces fils du tableau de bord afin qu'ils soient accessibles pour les brancher avec les fils fournis pour la nouvelle console

Assemblage sur l'établi

Vérifier que toutes les pièces sont incluses dans la boîte (voir section 9.2).

Boucher les 2 trous à l'arrière de la console (pour que les écrous restent à l'intérieur des rails).

Enlever la partie supérieure arrière de la console :

- Retirer les 6 vis «allen» 1/8 sur le dessus de la console et le boulon «allen» 4mm à l'arrière de la console.

Fixer la partie supérieure des 2 supports avant sur la base de 30 po avec 3 vis ¼ X ½ po à tête conique «allen» dans les 4e, 5e, 6e trou de la base.

Fixer les barres transversales de la console sur la base :

- Utiliser les pièces # 7 de l'inventaire (boulons à carrosserie ¼ X 1 po, rondelles plates, rondelles à ressorts et écrous ¼ po) pour les fixations suivantes. Ne pas trop serrer pour fin d'ajustement.
  - Barre avant :
    Passer les boulons dans les rainures avant de la barre et les premières rainures de la base.
  - Barre centrale :
    Passer les boulons dans les rainures arrière de la barre et les cinquièmes rainures de la base.
  - Barre arrière :
    Passer les boulons dans les rainures arrière de la barre et les avants dernières rainures de la base.

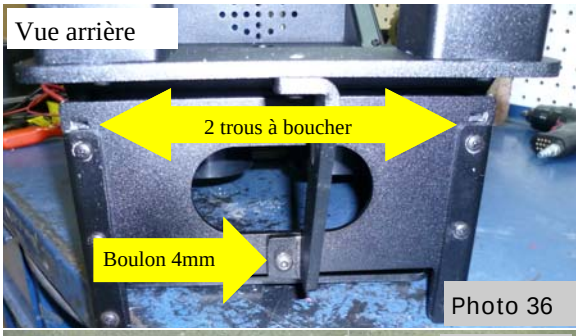


Photo 36

Photo 37

Photo 38

Photo 39

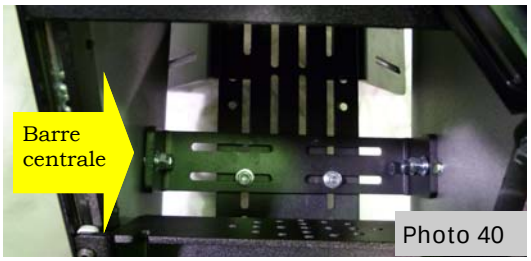


Photo 40

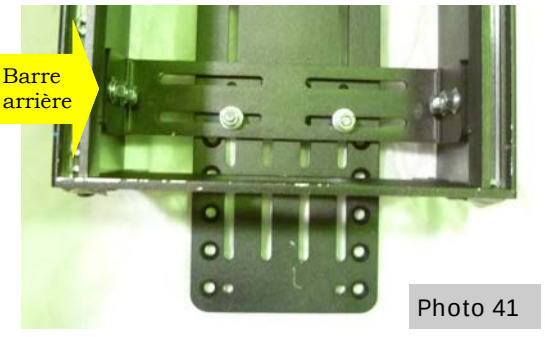


Photo 41

4.1 Installation de la console (suite)

Assemblage sur l'établi (suite)
Desserrer les boulons latéraux des barres transversales et ajuster leurs positions tel qu'indiqué ci-contre (ne pas trop resserrer).

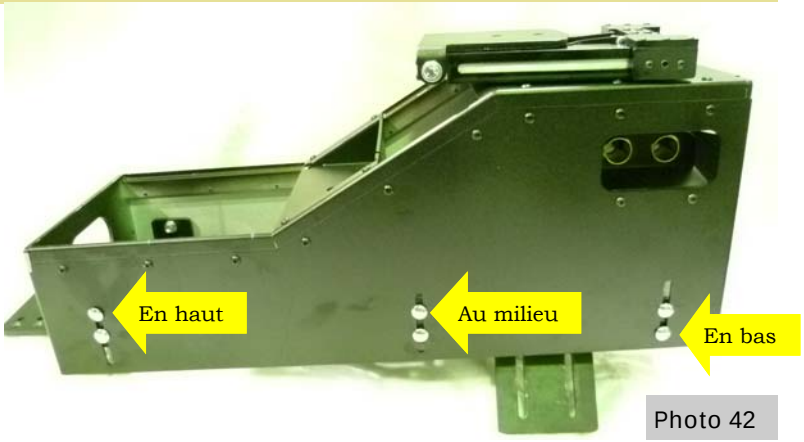


Photo 42

Brancher le câble fourni pour les prises accessoires de la nouvelle console sur l'alimentation des prises accessoires d'origine du véhicule (les deux prises sont sur le même fusible).

Installer le support arrière sous les rails des sièges, l'encoche du support est orienté vers l'avant du véhicule.

Remettre les boulons d'origine pour fixer le support arrière et les rails ensemble et resserrer.

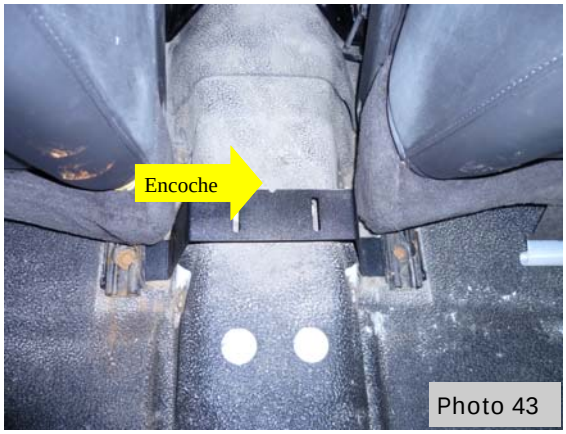


Photo 43

Glisser, de chaque côté de la bosse centrale, la partie inférieure du support avant sous le rail du siège.

Insérer les boulons de carrosserie 5/16 X 1 po sur la partie inférieure du support avant.

Photo 44

4.1 Installation de la console (suite)

Installer la console dans le véhicule

Appuyer l'arrière de la console sur le support arrière.

Photo 45

Appuyer la partie supérieure du support avant sur sa partie inférieur.

Fixer les deux parties du support avant avec les boulons de carrosserie 5/16 (préalablement insérés), rondelles plates, rondelles à ressorts et écrous 5/16, ne pas trop serrer.

Fixer la base de la console sur le support arrière avec 2 boulons à carrosserie ¼ X 1 po, rondelles plates, rondelles à ressorts et écrous ¼, ne pas trop serrer.

Photo 46

Laisser une distance d'environ 1 po entre la console et le tableau de bord. Resserrer l'ensemble des boulons des barres transversales et du support arrière.

Bien centrer la console entre les deux sièges et la mettre de niveau le mieux possible.

Resserrer l'ensemble des boulons latéraux des barres transversales et du support avant.

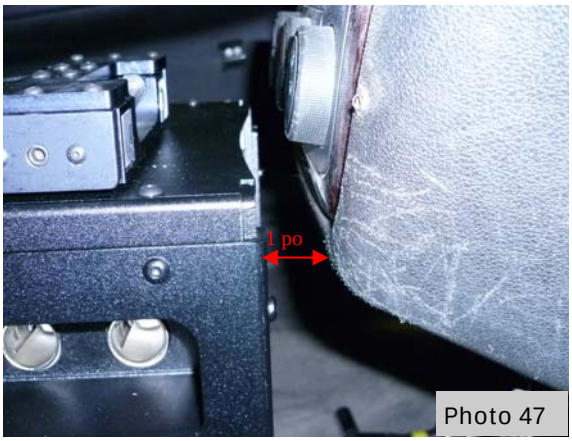


Photo 47

Fixer dans une partie métallique du plancher la partie inférieure des supports avant avec une vis autoperçante #10 X 1 po.

Brancher les prises accessoires de la nouvelle console. Vérifier le fonctionnement des prises accessoires.

Remettre la partie supérieure arrière de la console (6 vis «allen» 1/8 sur le dessus de la console et 1 boulon «allen» 4mm à l'arrière de la console).

Photo 48

Laisser dans la console :

- La quincaillerie de fixation pour la station d'ancrage de l'ordinateur;
- Les plaquettes de fixations pour la tête de contrôle de la radio.

4.2 Installation du support à radar

- du pare-brise avec le boulon existant.

- Fixer les 2 pattes avant du support entre le dessus du tableau de bord et le contour du groupe instruments avec les vis d'origine.

Cette installation est requise pour le bon déploiement du cousin gonflable côté passager.

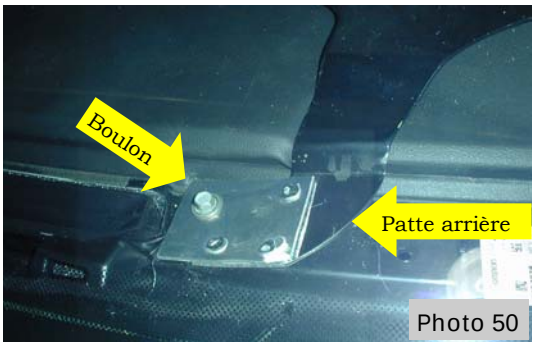


Photo 50

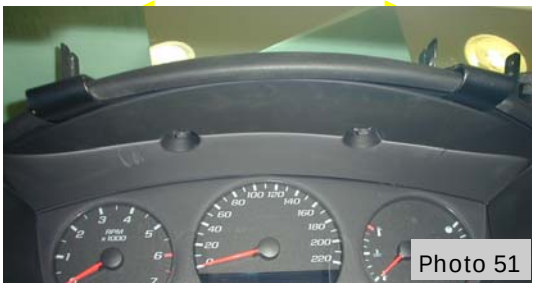


Photo 51

Photo 52

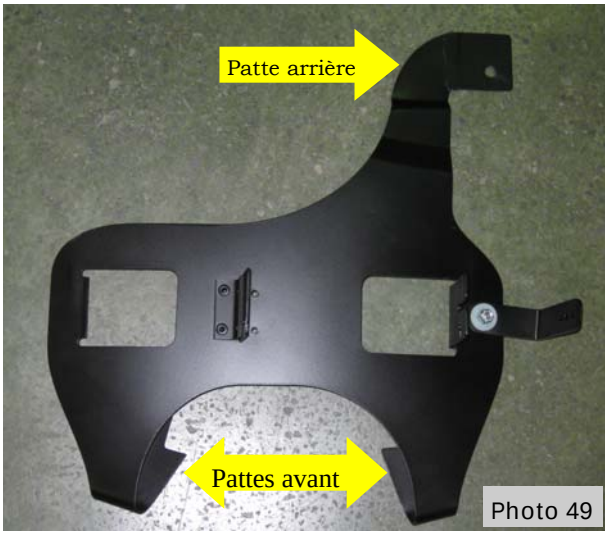


Photo 49

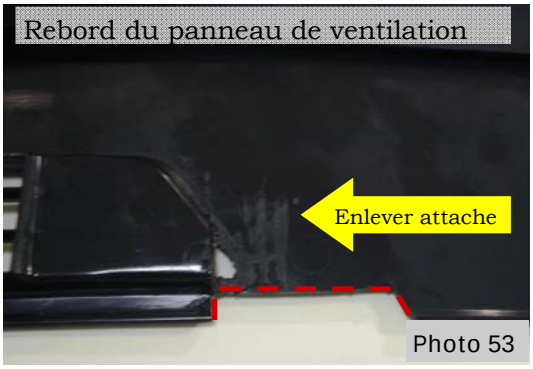


Photo 53

4.3 Installation de l'appel public (P.A.)

Percer 2 trous dans le coin supérieur droit de la garniture grise (plastique) avec une mèche 1/8 po ;

Installer le support P.A. avec 2 vis à métal tête plate # 8 X ½ po;

Photo 54

Isoler avec du ruban électrique noir le coupleur et les terminaux BELL 8 pour qu'ils soient étanche à l'humidité.

Passer le fil du micro sous la console et le brancher au coupleur derrière la console.

Attacher le fil au support avant de la console avec une attache de nylon.

Photo 55

4.4 Support à clavier au plafond

Préparation de la voûte

- Retirer le plafonnier du plafond;
- Décoller le câblage à l'intérieur de la voûte pour ne pas l'endommager lorsque vous couperez la voûte;
- Sur le plafond, tracer en blanc le contour de la partie à couper selon les indications à la photo adjacente.
- Couper précisément la voûte en suivant les lignes guides que vous venez de tracer.

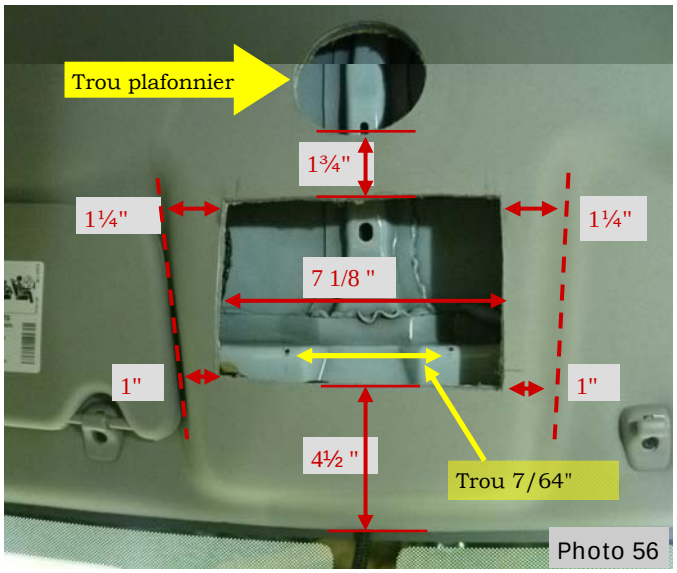


Photo 56

Préparation sur l'établie

- Fixer faiblement le plafonnier sur la partie arrondie du support à clavier.
- Fixer avec du ruban adhésif 2 rondelles de caoutchouc «spacer» à l'endos du support à clavier vis-à-vis les trous de fixation.
- Coller (avec une colle à velcro) :
  - Le velcro mâle sur la surface du support à clavier sans recouvrir les trous pré-percés;
  - Le velcro femelle sur l'endos du clavier.

Photo 57

Préparation de l'installation du support à clavier au plafond

- Insérer d'abord le support de retenu métallique du plafonnier sous le plafond et ensuite la partie avant du support. Bien appuyer les rebords du support et les rondelles «spacer» contre le plafond;
- Marquer l'emplacement des 2 trous de fixation du support;
- Enlever le support et pré-percer avec une mèche 7/64 po le renfort du toit aux 2 endroits marqués.

Attention de ne pas endommager l'extérieur du toit.

Photo 58

Mise en place du support à clavier, du plafonnier et du clavier

- Brancher le connecteur du plafonnier;
- Positionner le support dans la voûte selon la procédure décrite précédemment;
- Fixer le support pour clavier avec 2 vis à tête carrée # 8 X 1½ po;
- Resserrer les 2 vis du plafonnier et replacer la lentille du plafonnier (s'assurer qu'il fonctionne);
- Vérifier que le support est bien appuyé contre le plafond (ne pas trop serrer);
- Percer un trou à travers la voûte, devant le support, et y faire sortir le fil BELL 8;
- Installer un connecteur sur le fil BELL 8;
- Installer le clavier sur le support et brancher le connecteur BELL 8 au clavier.

Photo 59

4.5 Branchements divers

BCM
Brancher le fil brun et le fil brun/noir de calibre 16 au phare de jour (schéma 6).

Prendre 2 pi de câblage à remorque de calibre 4/16 et brancher aux commandes des relais des feux de croisement et des feux de position (schéma 7).

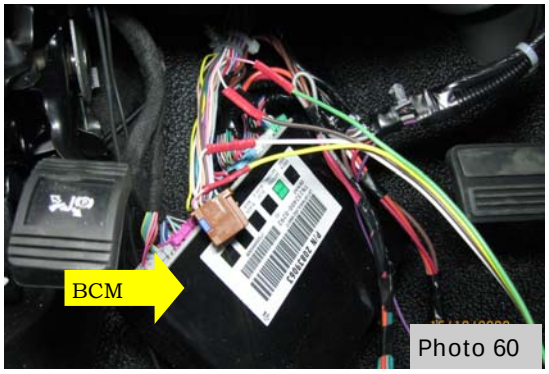


Photo 60

Module « Discrétion » (schéma 7)
Brancher l'autre extrémité du 2 pi de fil 4/16 et le fil mauve de calibre 18 du faisceau ZONE.

Prendre 2 pi de fil noir de calibre 18 (masse du module) et brancher au module discrétion.

Positionner le module avec du velcro à côté de la colonne de direction.

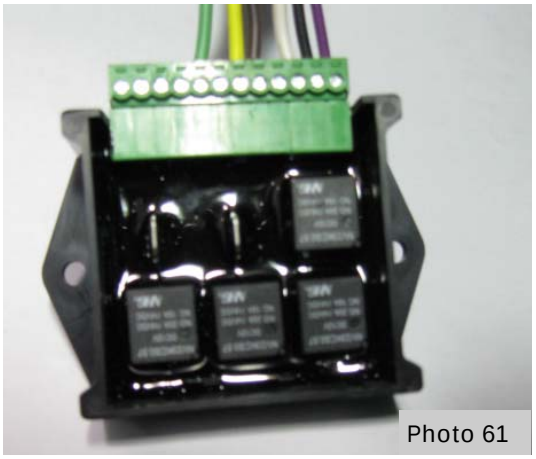


Photo 61

Module antivol
Isoler les 2 fils vert de calibre 12 du module antivol avec du ruban électrique noir, les attacher avec les autres fils (ne pas couper).

Brancher les fils suivants du module (schéma 8) :
- le fil vert de calibre 18 au fusible ATO 1A se trouvant au bout du fil rouge de calibre 18 du faisceau ZONE;
- le fil gris du module au fil gris de calibre 16 du faisceau ZONE;
- Les fils mauve/noir de calibre 18 ensemble;
- les fils restants au BCM.

Coller le module antivol avec du velcro sur le boîtier du BCM et attacher le porte-fusible ATO 1A pour qu'il reste accessible.

Photo 62

Masse du module « Discrétion » et du module antivol ZONE
- Mettre le métal à nu;
- Installer un terminal à œil bleu avec 1 vis autoperçante (#10 X ½ po) et 1 rondelle anti-vibration;
- Enduire d'une graisse diélectrique.

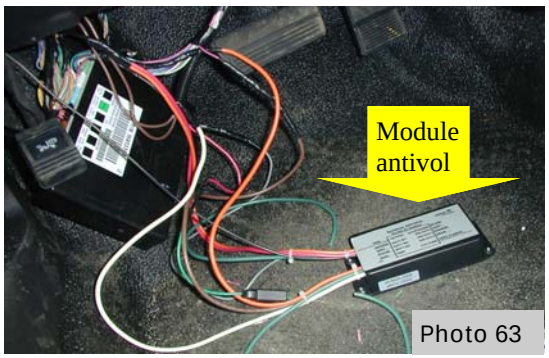


Photo 63

Photo 64

5.1 Installation du plateau

- Couper les 2 côtés du plateau;
- Couper le tapis recouvrant la paroi derrière le dossier de la banquette arrière **(1)** à 8 X 5 po;
- Insérer le plateau dans le coffre à partir de l'habitable;
- Fixer les plaques 3 X 6 po à la paroi derrière le dossier de la banquette arrière avec des boulons (¼ X ¾ po) et écrous autobloquants **(2)**;

  ↳La distance entre le dessus du tiroir et le dessous de la traverse du coffre doit être de 7 ¼ po **(3)**.

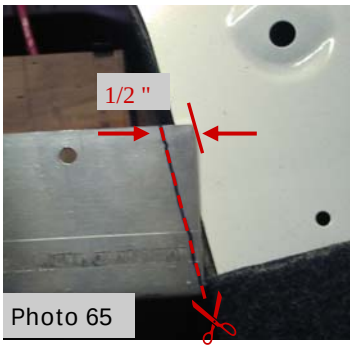


Photo 65

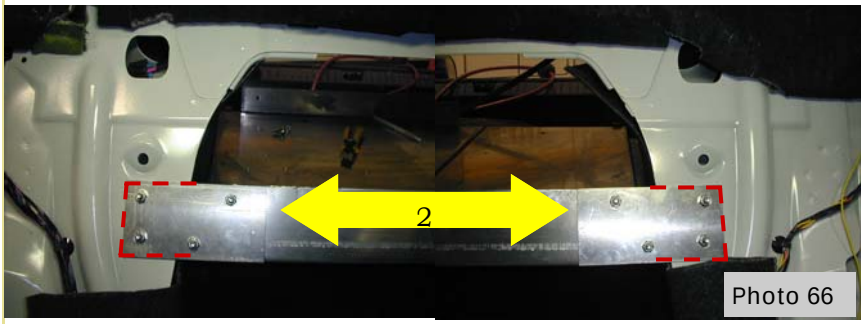


Photo 66

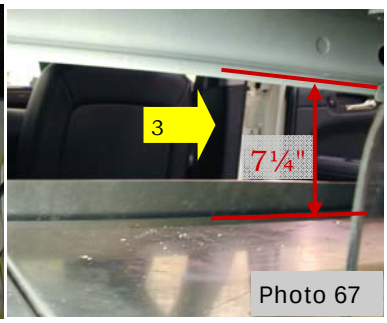


Photo 67

Installation des pattes du plateau

- Mettre le tapis en vinyle fourni par le fabriquant par-dessus le tapis de feutre;
- Fixer les pattes de façon à ce que la distance entre le dessous du rebord du plateau et le dessus du tapis de vinyle soit de 8 po;
- Couper le tapis de feutre où seront fixés les pattes sur les fausses ailes **(4)**.

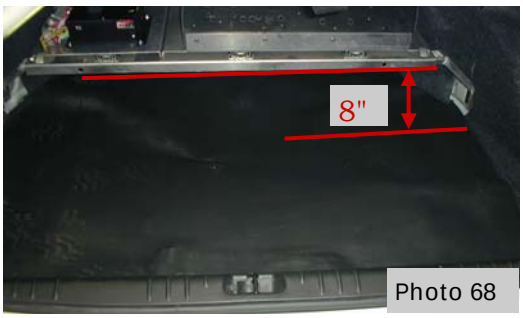


Photo 68

ATTENTION aux fils derrière.

Côté droit

- Fixer la patte sur la fausse aile avec 2 boulons (¼ X 1 po) et sur le plateau avec 2 boulons (¼ X ¾ po) et écrous autobloquants;
- Sceller avec du silicone les boulons et écrous dans la fausse aile.

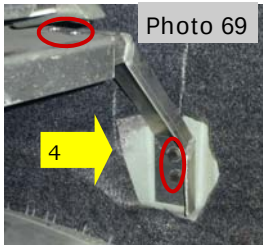


Photo 69

Photo 70

Côté gauche

- Fixer le support sur la fausse aile avec 2 boulons (¼ X ¾ po) et sur le plateau avec 2 boulons (¼ X ¾ po);
- Découper le plastique dans la fausse aile **(5)**;
- Sceller avec du silicone les boulons et écrous dans la fausse aile.

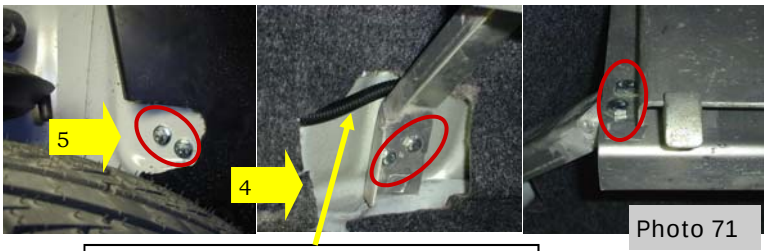


Photo 71

Recouvrir d'une gaine fendue ¼".

5.2 Installation du support à extincteur

- Installer le support sur le pli du tapis à 7 po de la moulure de plastique de l'ouverture du coffre.
- Découper les deux tapis sous le support.
- Fixer avec deux boulons (¼ X 1 po), écrous autobloquantes et rondelles plates;
- Sceller les boulons avec du silicone sous la carrosserie.

Photo 72

5.3 Installation des DEL bleu et rouge du couvercle

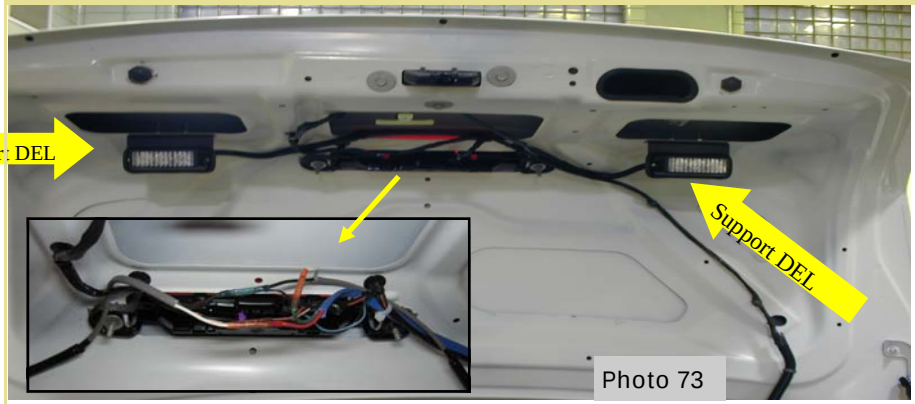


Photo 73

Fixer les supports des DEL avec des vis mécaniques et y installer les DEL :
- bleu, côté droit;
- rouge, côté gauche.

Brancher au centre du couvercle près du cyclope (schéma 12) :
- Le fil noir des 2 DEL sur le câble d'origine, union thermo rétractable bleu;
- Le fil blanc de la DEL rouge sur le fil rouge du câble 3/16, union thermo rétractable rose;
- Le fil blanc de la DEL bleu sur le fil vert du câble 3/16, union thermo rétractable rose;
- Le fil noir du câble 3/16 au fil orange/noir du câble d'origine, union thermo rétractable rose.

5.4 Installation des DEL à bulle bleu et rouge

Photo 74

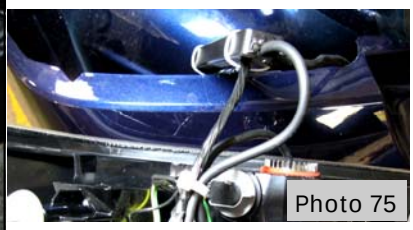


Photo 75

Photo 76

- **DEL gauche :** Passer le fil DEL par le « grommet » côté gauche, longer la fausse aile jusqu'au tiroir gauche du plateau. Sceller avec du silicone le passage du « grommet »;
- Attacher le module en ligne sur le câble d'origine de la lentille gauche;
- **DEL droite :** Passer vers la droite et attacher à l'intérieur du couvre pare-chocs, sur le renfort en acier, accessible par en-dessous. Fixer le fil DEL sur le fil de la lentille;
- Pré-percer les trous des vis (mèche 3/32) pour ne pas faire craquer le plastique;
- Installer les DEL dans le feu de recul avec le joint d'étanchéité et les vis fournies. DEL rouge à gauche, bleu à droite.

5.5 Fixation et branchement du module ZONE

Fixation du module ZONE

- Installer le module ZONE sur le tiroir gauche du plateau avec 4 vis auto-perçantes (#10 X ½ po).

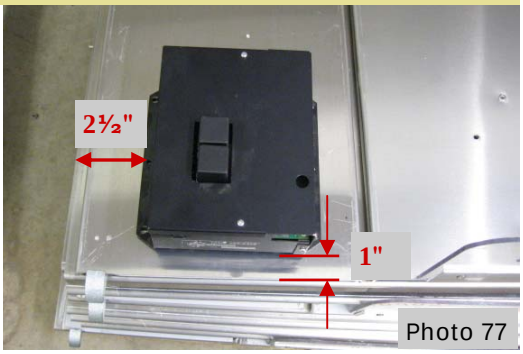


Photo 77

Branchement des masses

Fixer 3 masses sur la traverse du coffre, côté gauche :

- La masse du gyrophare doit être étamée sur son terminal;
- La masse des fils DEL à bulle est branchée avec 5 pi de fil noir de calibre 16;
- La masse du module ZONE est inclus avec le module. Si non inclus, utiliser 4 pi de fil noir de calibre 14.

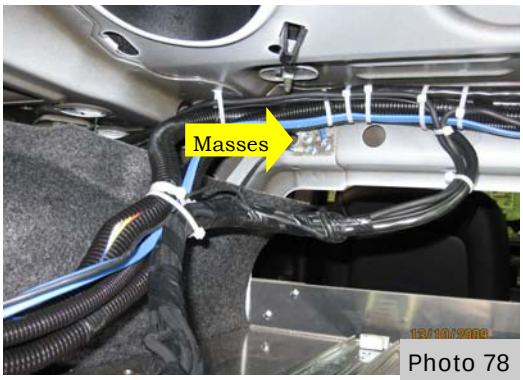


Photo 78

SEMI

Brancher les masses des ensembles DEL (pare-brise et lunette arrière) sur la masse des fils DEL à bulle.

Mode d'installation des masses

- Mettre le métal à nu;
- Installer un terminal à œil bleu avec 1 vis auto-perçante (#10 X ½ po) et 1 rondelle anti-vibration;
- Enduire d'une graisse diélectrique.

Brancher les fils au module ZONE (schéma 14)

- Les fils du faisceau ZONE;
- Le câblage à remorque 4/16 et brun calibre 18;
- Le câblage 3/16 des DEL du coffre;
- Le câblage DEL à bulle avant et arrière;
- Le câblage du gyrophare ou les ensembles DEL*.

Attacher tous les fils ensemble sur le tiroir.

* Pour le branchement des ensembles DEL voir le schéma 15.

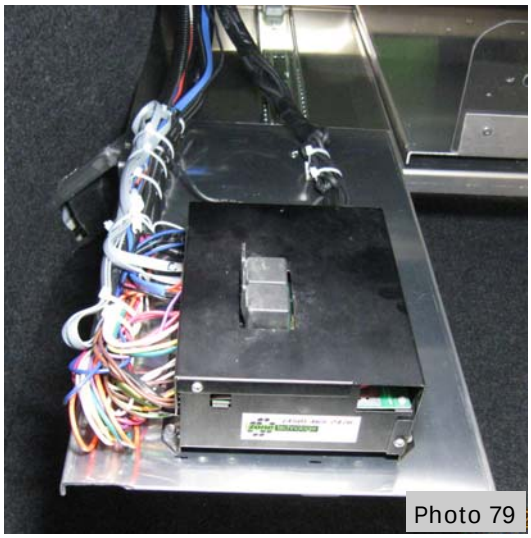


Photo 79

SEMI

Ensemble DEL du pare-brise

Isoler les 4 fils non utilisés avec du ruban électrique noir :

- Fil bleu
- Fil blanc,
- Fil blanc/orange,
- Fil blanc/vert (laisser accessible dans le module pour fin de programmation).

SEMI

Ensemble DEL de la plage arrière

Isoler les 5 fils non utilisés avec du ruban électrique noir :

- Fil brun
- Fil blanc,
- Fil orange
- Fil blanc/noir
- Fil blanc/orange (laisser accessible dans le module pour fin de programmation).

5.6 Installation du « stop stick »

Ancien support

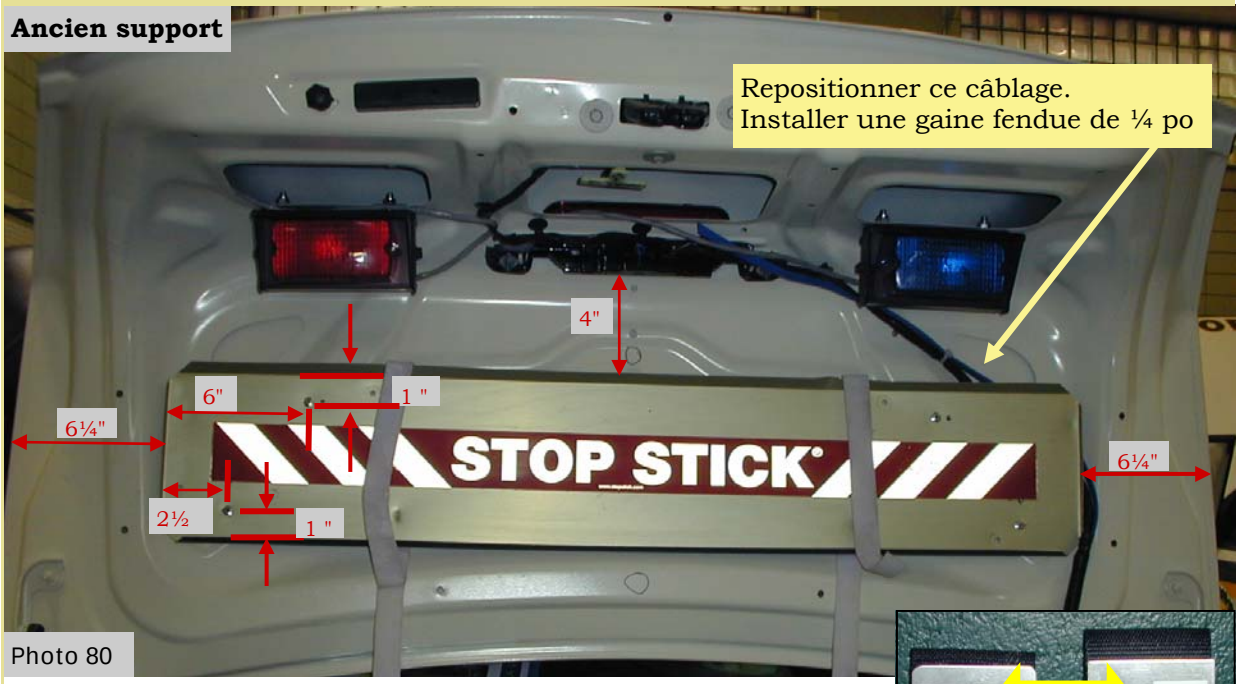


Photo 80

INSTALLATION DU « STOP STICK »

- Repositionner le câblage d'origine dans le couvercle du côté droit pour qu'il ne soit pas coincé à l'arrière du « stop stick »;
- Installer une gaine fendue ¼ po sur ce câblage pour qu'il ne s'use pas sur le rebord du « stop stick »;
- Installer le « stop stick » avec des rivets (3/16 X 1 po) et des rondelles à rivets aux mesures indiquées sur les photos.

ATTENTION de ne pas perforer le couvercle en perçant les trous des rivets.

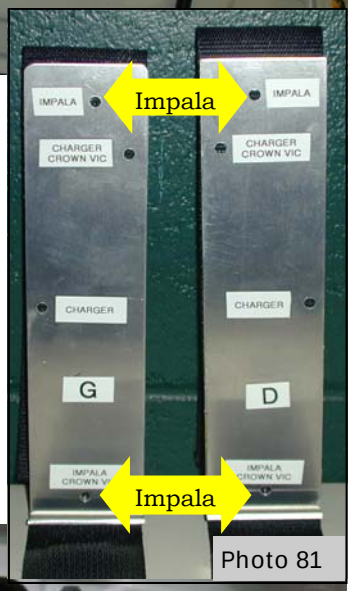


Photo 81

Nouveau support (modèle 2010)

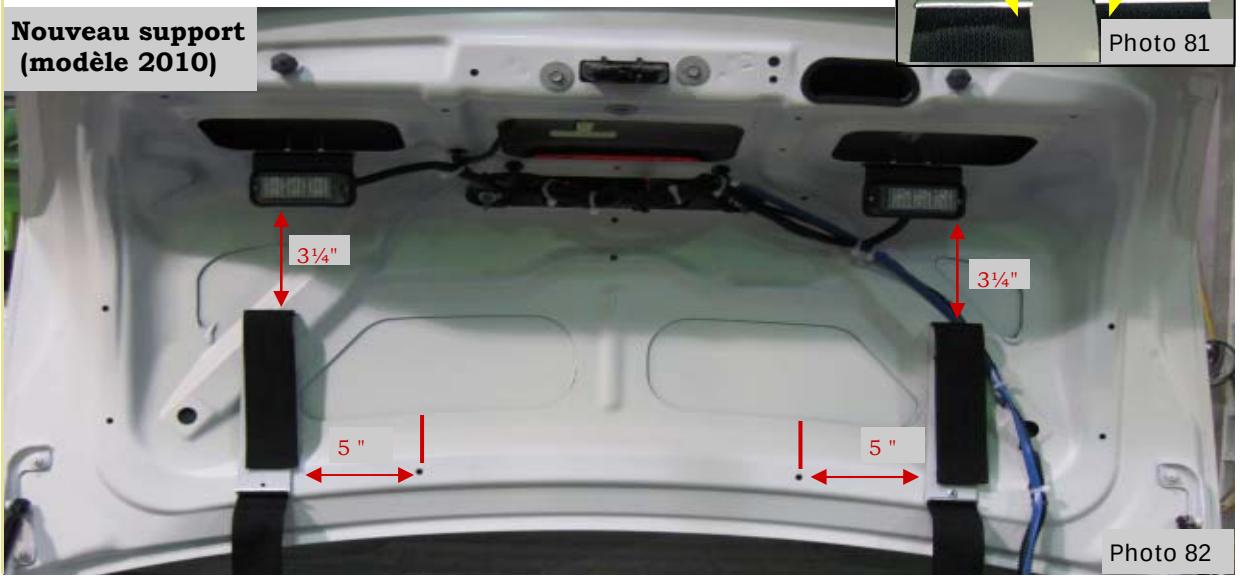
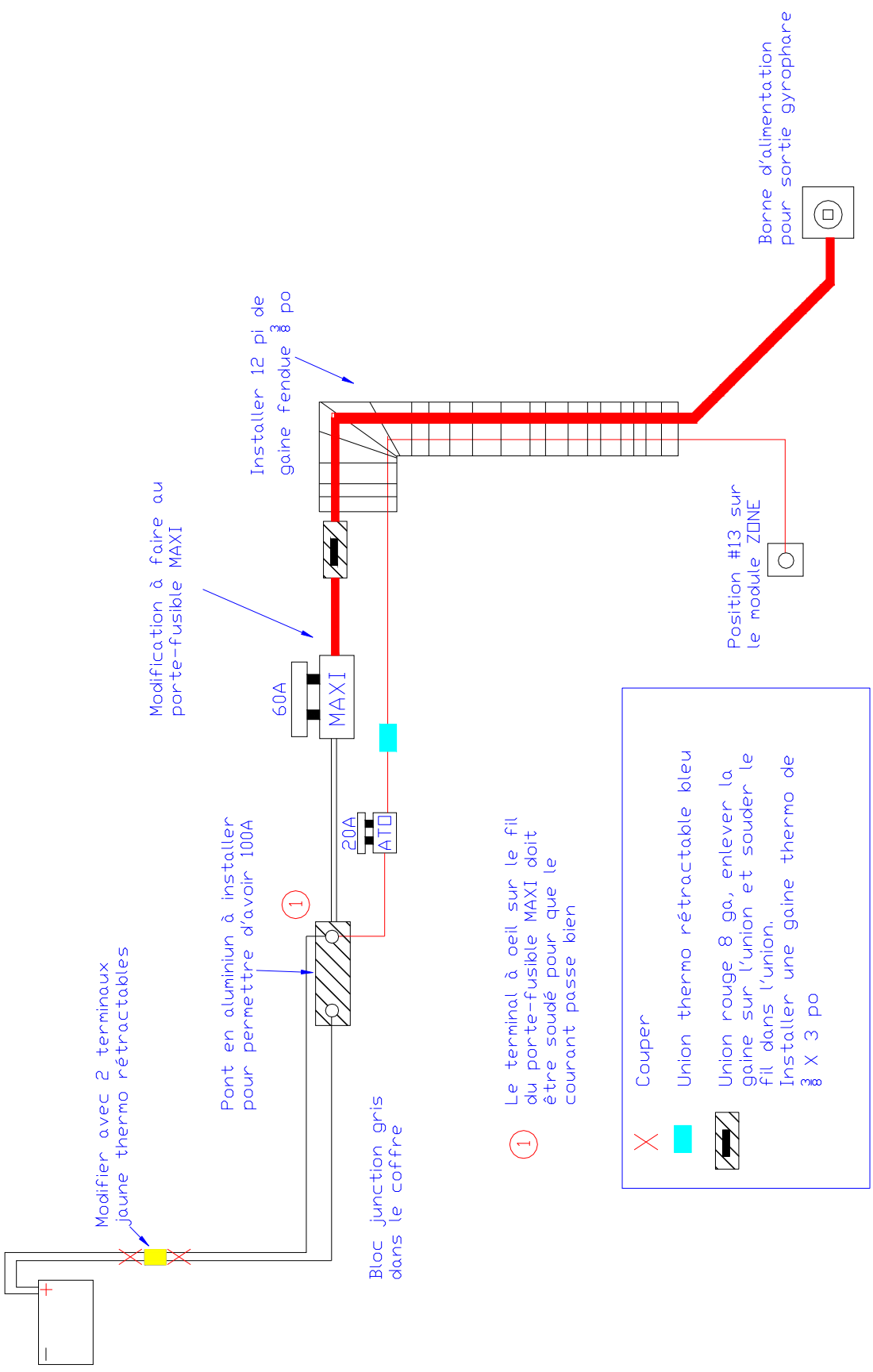
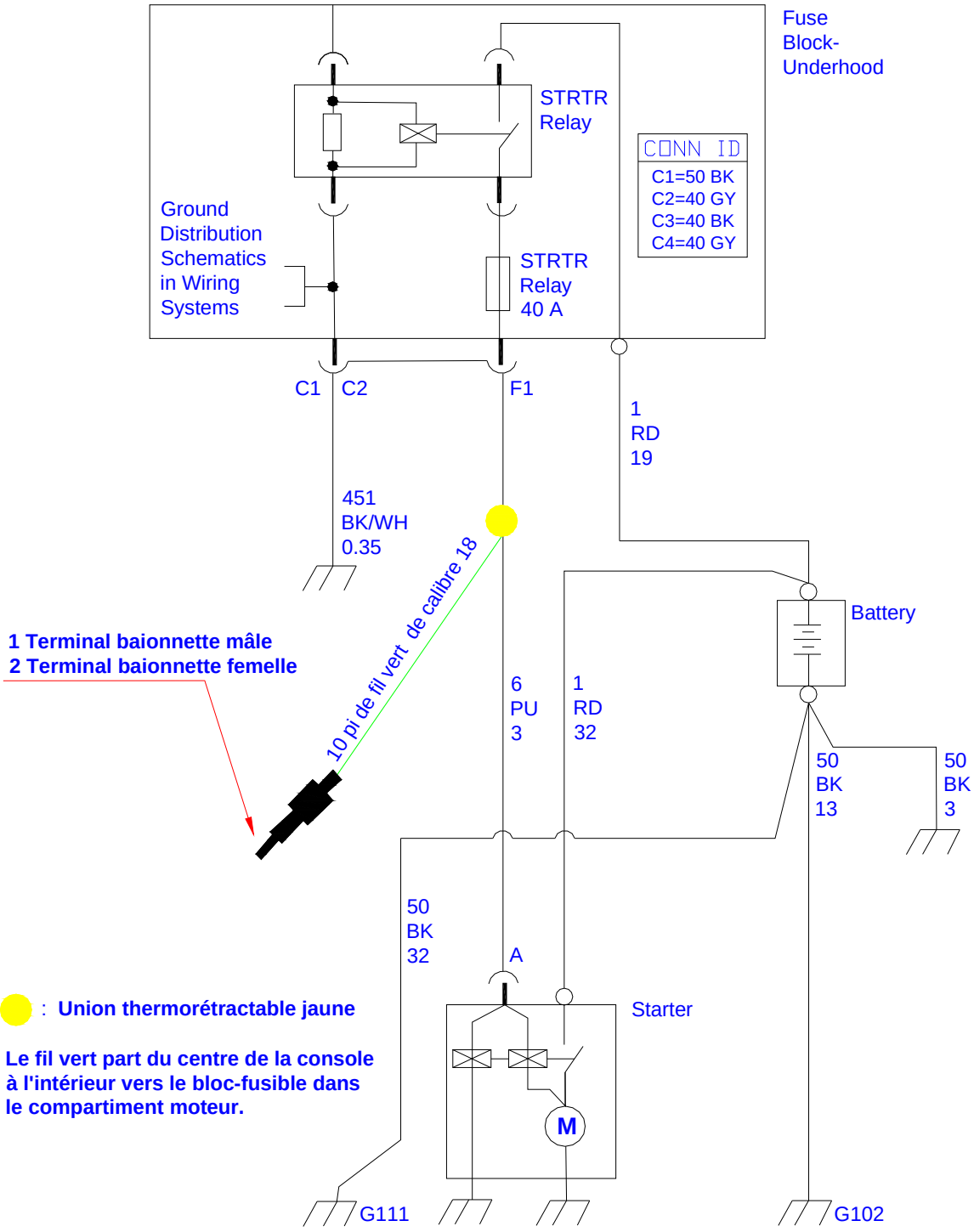
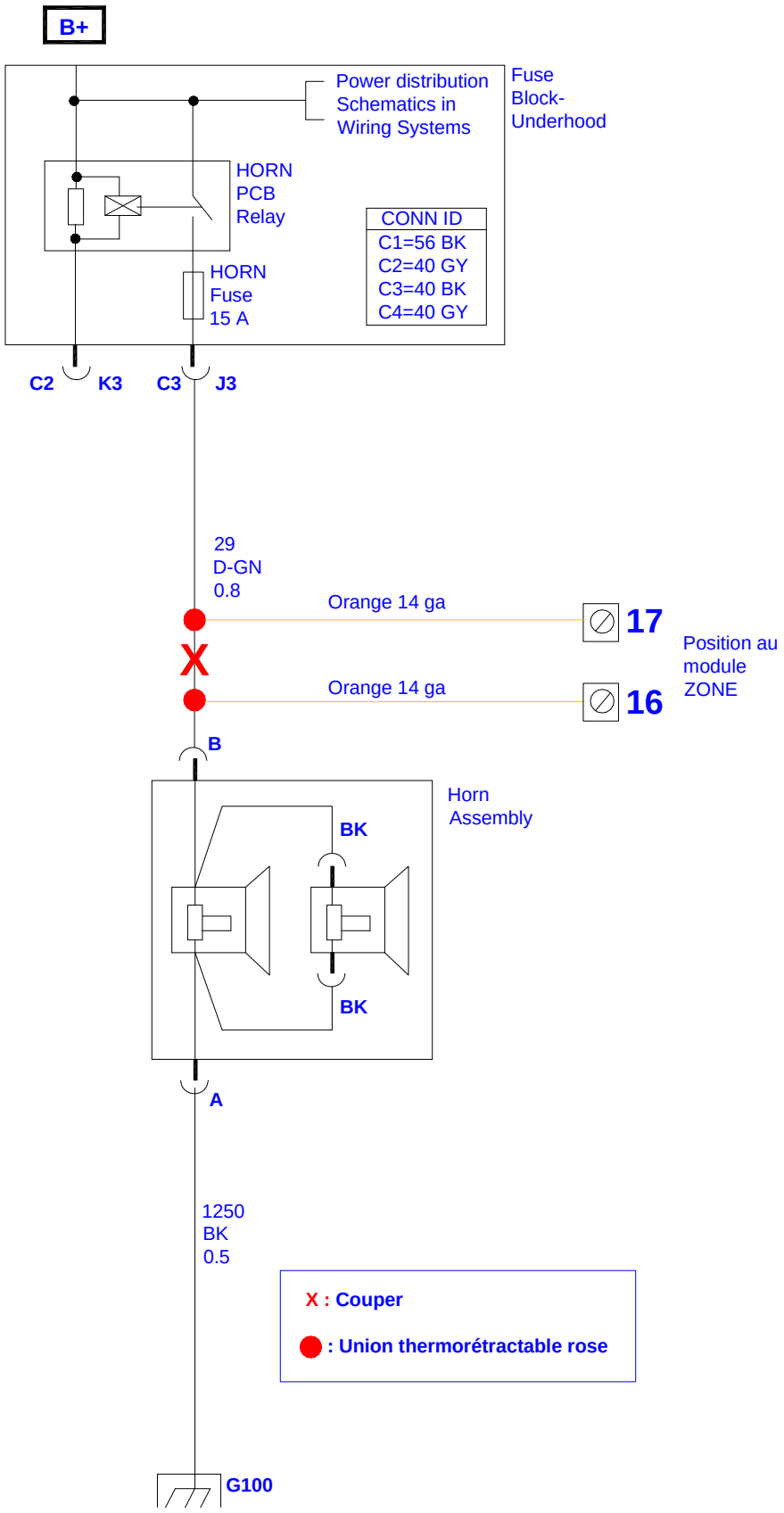
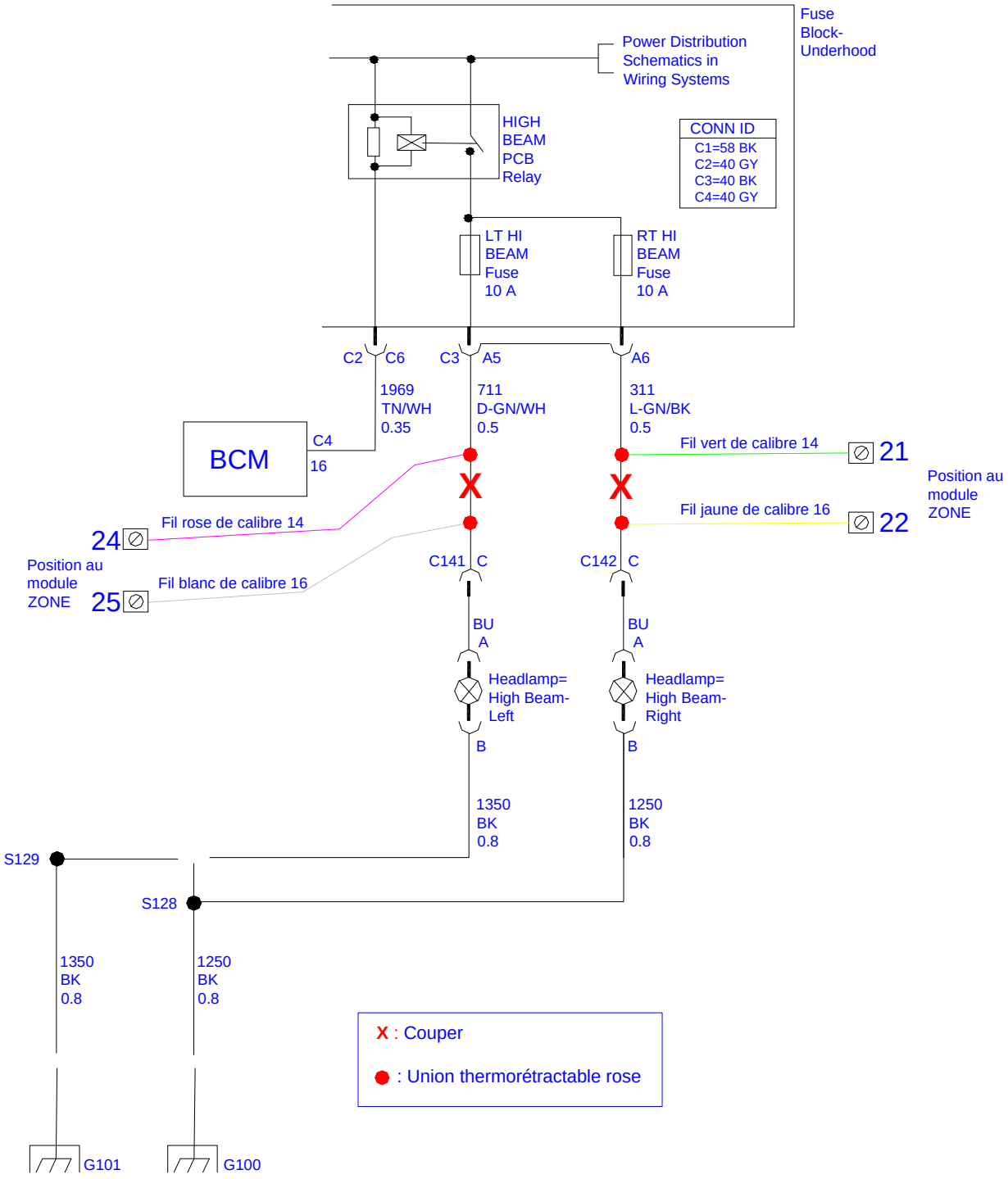


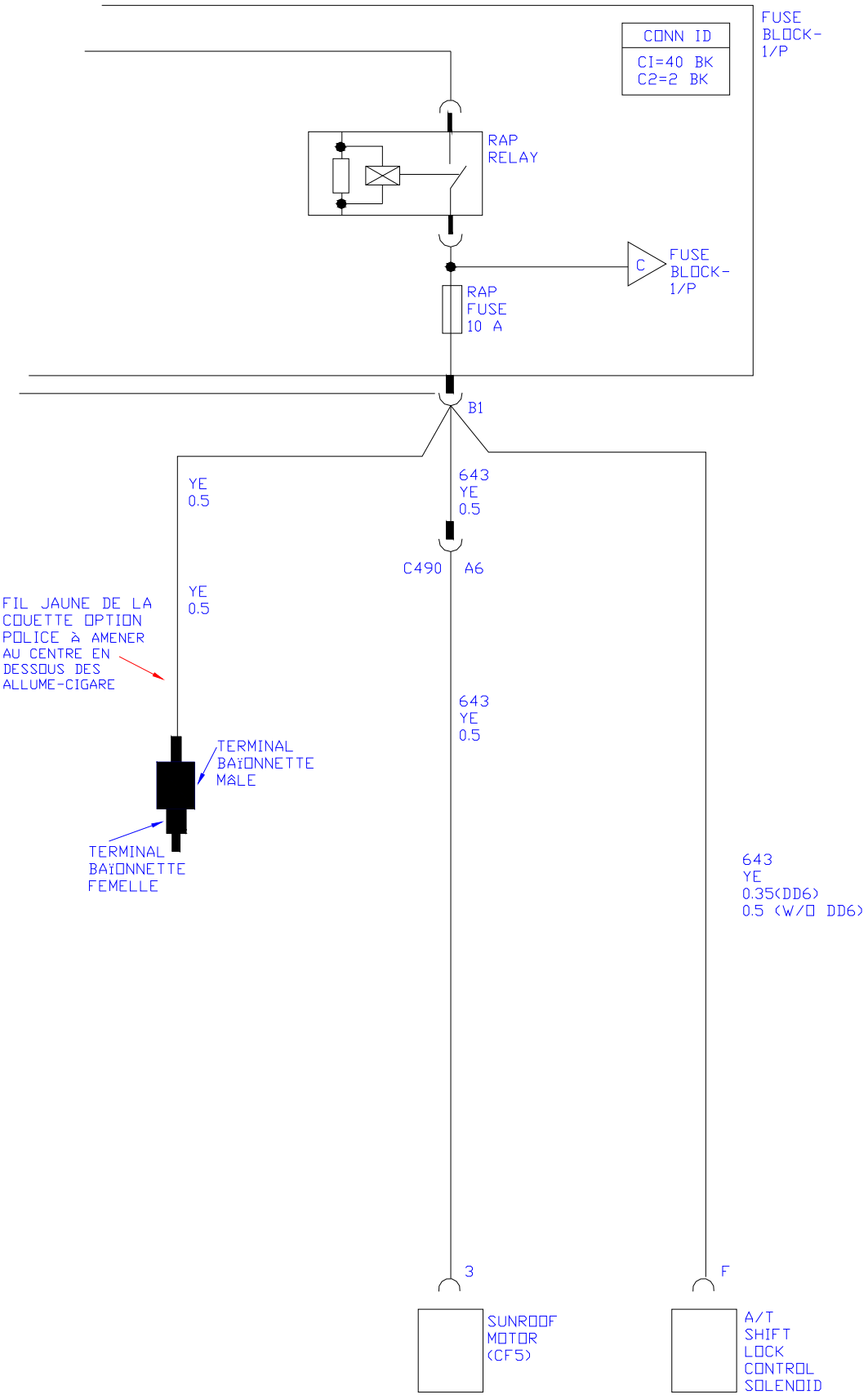
Photo 82

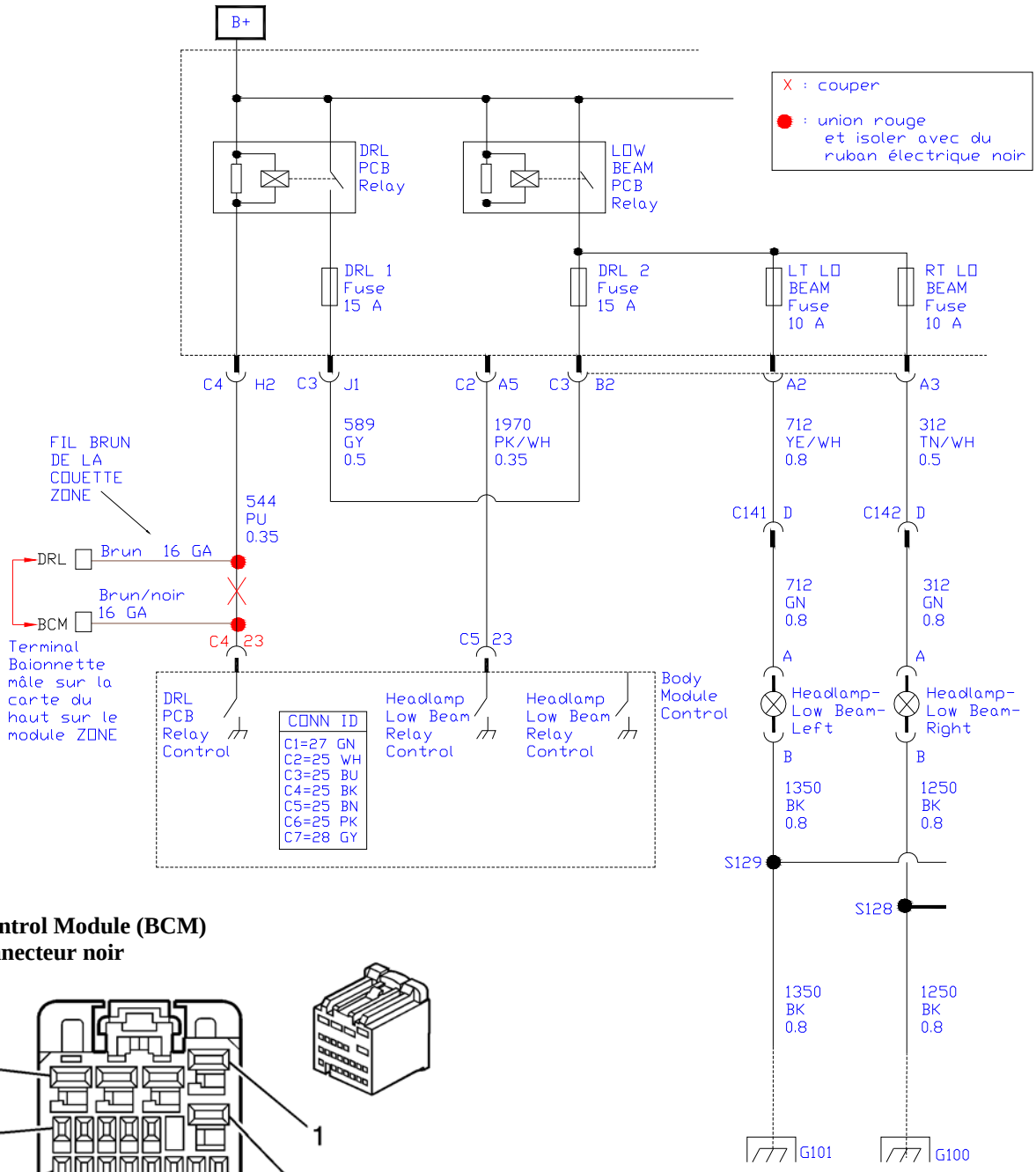

Borne d'alimentation pour sortie gyrophare
Installer 12 pi de gaine fendue 3/8 po
Modification à faire au porte-fusible MAXI
Position #13 sur le module ZONE
60A
MAXI
20A
ATO
Pont en aluminium à installer pour permettre d'avoir 100A
Modifier avec 2 terminaux jaune thermo rétractables
Bloc junction gris dans le coffre
1
Le terminal à oeil sur le fil du porte-fusible MAXI doit être soudé pour que le courant passe bien
Couper
Union thermo rétractable bleu
Union rouge 8 ga, enlever la gaine sur l'union et souder le fil dans l'union. Installer une gaine thermo de 3/8 X 3 po
+
-


Fuse Block- Underhood
STRTR Relay
CONN ID
C1=50 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
Ground Distribution Schematics in Wiring Systems
STRTR Relay 40 A
C1
C2
F1
1 RD 19
451 BK/WH 0.35
10 pi de fil vert de calibre 18
1 Terminal baionnette mâle
2 Terminal baionnette femelle
6 PU 3
1 RD 32
Battery
50 BK 13
50 BK 3
50 BK 32
A
Starter
M
G111
G102
: Union thermorétractable jaune
Le fil vert part du centre de la console à l'intérieur vers le bloc-fusible dans le compartiment moteur.

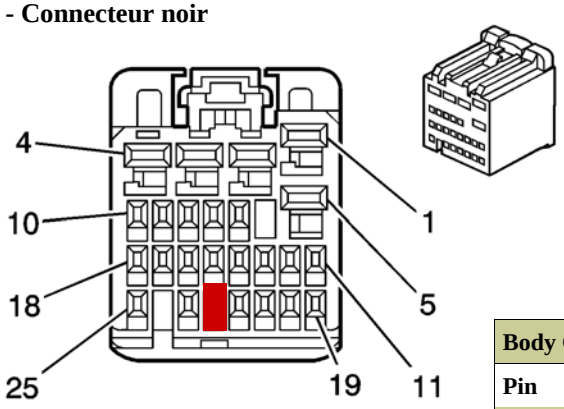

B+
Power distribution Schematics in Wiring Systems
Fuse Block- Underhood
HORN PCB Relay
HORN Fuse 15 A
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
C2
K3
C3
J3
29 D-GN 0.8
Orange 14 ga
17
Position au module ZONE
Orange 14 ga
16
B
Horn Assembly
BK
BK
A
1250 BK 0.5
X : Couper
: Union thermorétractable rose
G100


Fuse Block- Underhood
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
HIGH BEAM PCB Relay
CONN ID
C1=58 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
LT HI BEAM Fuse 10 A
RT HI BEAM Fuse 10 A
C2
C6
C3
A5
A6
1969 TN/WH 0.35
711 D-GN/WH 0.5
311 L-GN/BK 0.5
BCM
C4
16
Fil vert de calibre 14
21
Position au module ZONE
Fil jaune de calibre 16
22
Fil rose de calibre 14
24
Position au module ZONE
Fil blanc de calibre 16
25
C141
C
C142
C
BU
A
BU
A
Headlamp= High Beam- Left
Headlamp= High Beam- Right
B
B
1350 BK 0.8
1250 BK 0.8
S129
S128
1350 BK 0.8
1250 BK 0.8
X : Couper
: Union thermorétractable rose
G101
G100

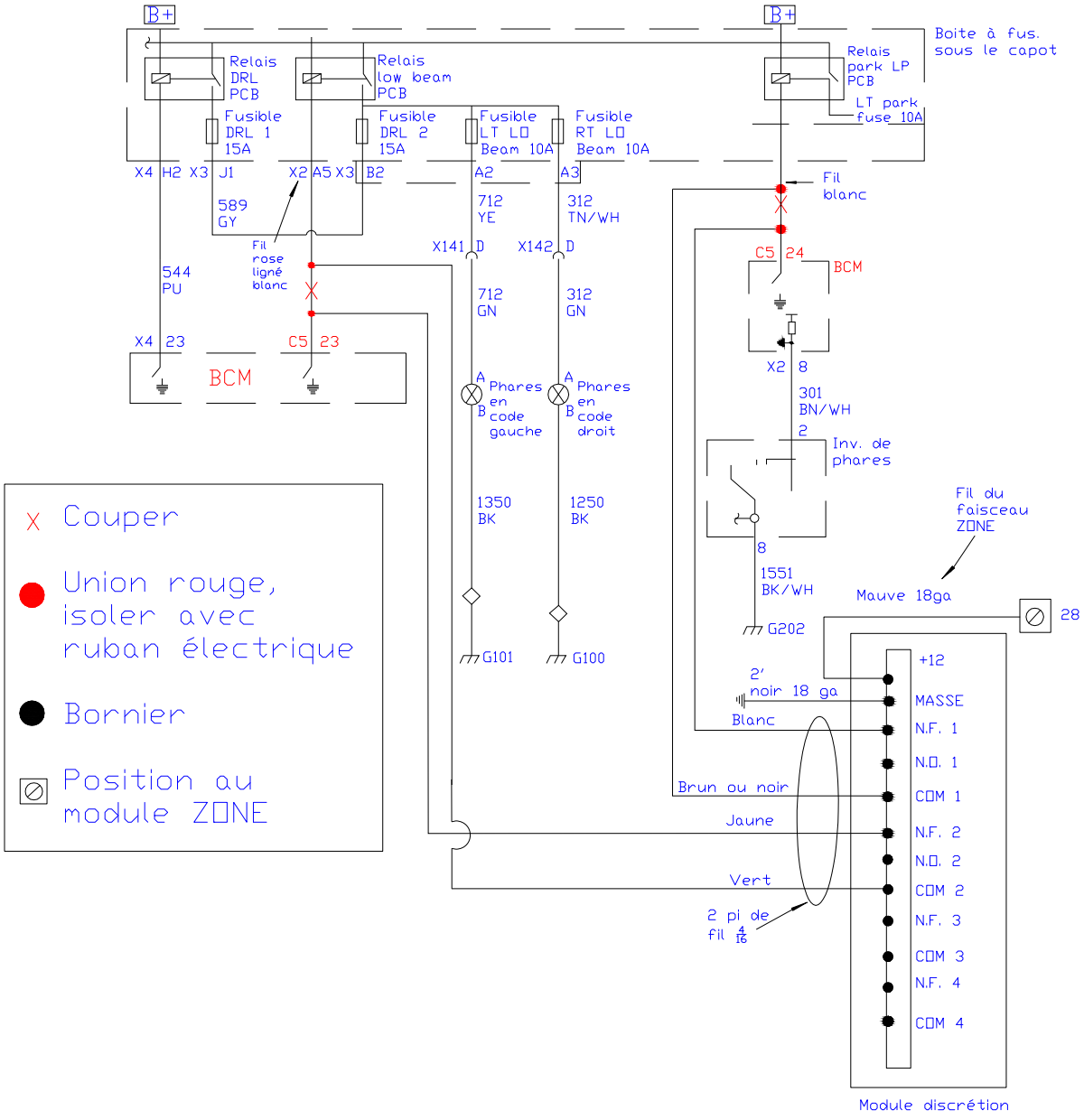

FUSE BLOCK- I/P
CONN ID
C1=40 BK
C2=2 BK
RAP RELAY
C
FUSE BLOCK- I/P
RAP FUSE 10 A
B1
YE 0.5
643 YE 0.5
C490 A6
YE 0.5
FIL JAUNE DE LA COUETTE OPTION POLICE À AMENER AU CENTRE EN DESSOUS DES ALLUME-CIGARE
643 YE 0.5
TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE
TERMINAL BAÏONNETTE FEMELLE
643 YE 0.35(DD6) 0.5 (W/O DD6)
3
F
SUNROOF MOTOR (CF5)
A/T SHIFT LOCK CONTROL SOLENOID



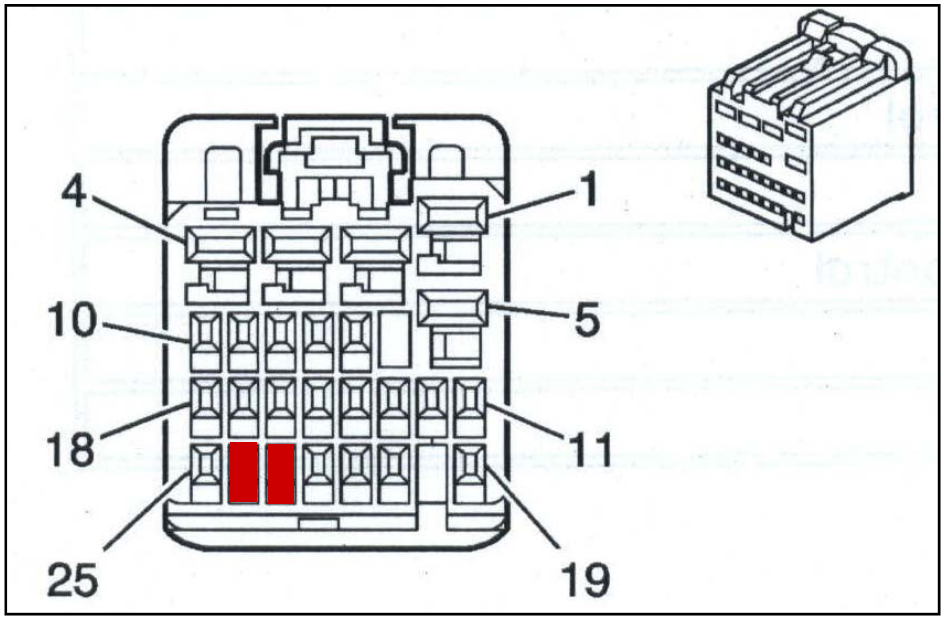
Body Control Module (BCM)
C4 - Connecteur noir



Body Control Module (BCM) C4			
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
19	D-BU	5985	Accessorry Wakeup Serial Date
20	YE	—-	Not Used
21	WH	5199	Run/Crank Relay Coil Control
22	—-	—-	Not Used
23	PU	544	DRL PCB Relay Control
24-25	—-	—-	Not Used

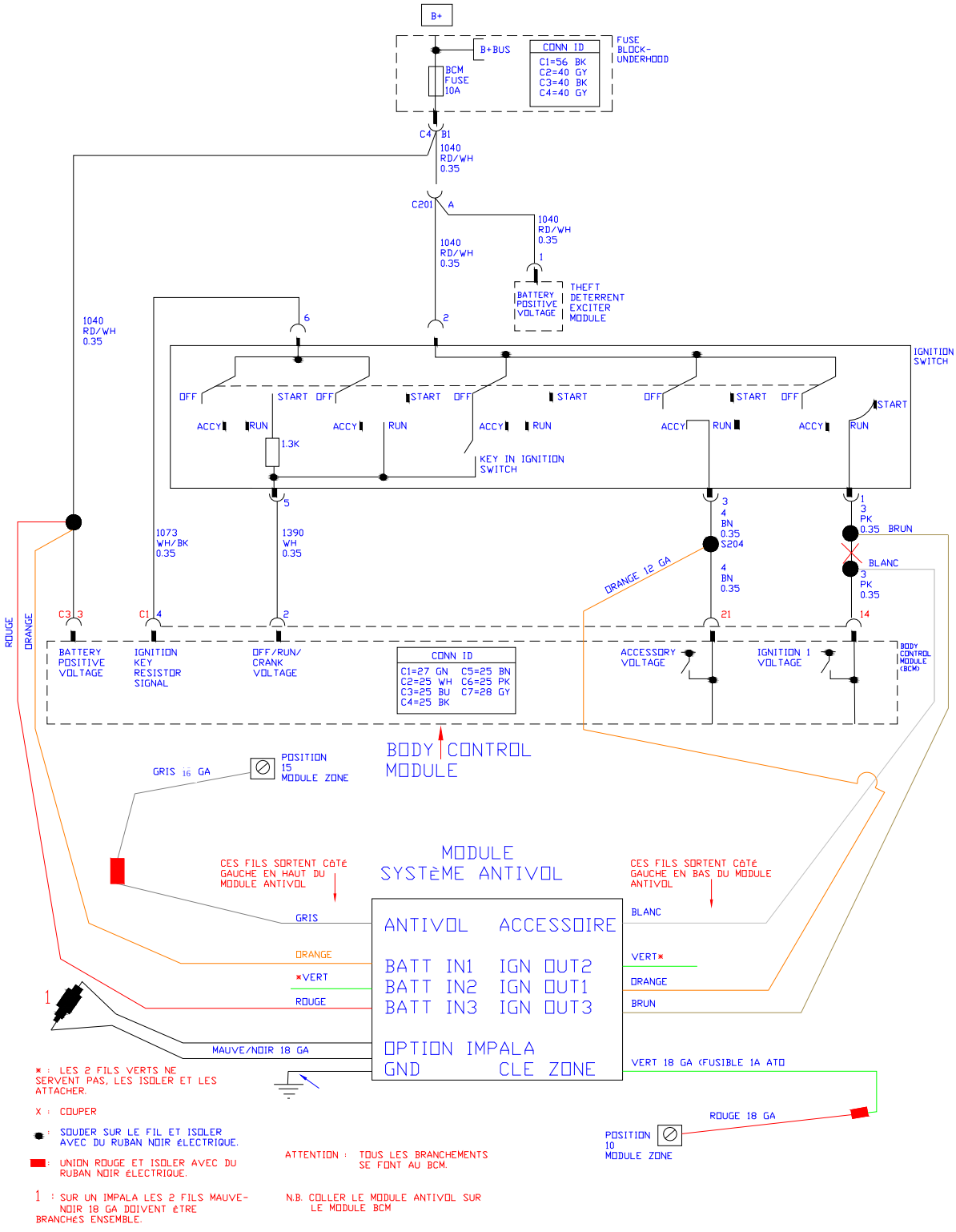

B+
B+
Relais DRL PCB
Relais low beam PCB
Relais park LP PCB
Boite à fus. sous le capot
Fusible DRL 1 15A
Fusible DRL 2 15A
Fusible LT LO Beam 10A
Fusible RT LO Beam 10A
LT park fuse 10A
X4 H2 X3 J1
X2 A5 X3 B2
A2
A3
589 GY
712 YE
312 TN/WH
Fil blanc
Fil rose ligné blanc
X141 D
X142 D
C5 24
BCM
544 PU
712 GN
312 GN
X4 23
C5 23
BCM
X2 8
301 BN/WH
2
Phares en code gauche
Phares en code droit
Inv. de phares
1350 BK
1250 BK
Fil du faisceau ZONE
8
1551 BK/WH
Mauve 18ga
28
G202
G101
G100
2' noir 18 ga
+12
MASSE
Blanc
N.F. 1
N.O. 1
Brun ou noir
COM 1
Jaune
N.F. 2
N.O. 2
Vert
COM 2
2 pi de fil 4/16
N.F. 3
COM 3
N.F. 4
COM 4
Module discrétion
X Couper
Union rouge, isoler avec ruban électrique
Bornier
Position au module ZONE

Body Control Module (BCM) C5 - Connecteur brun



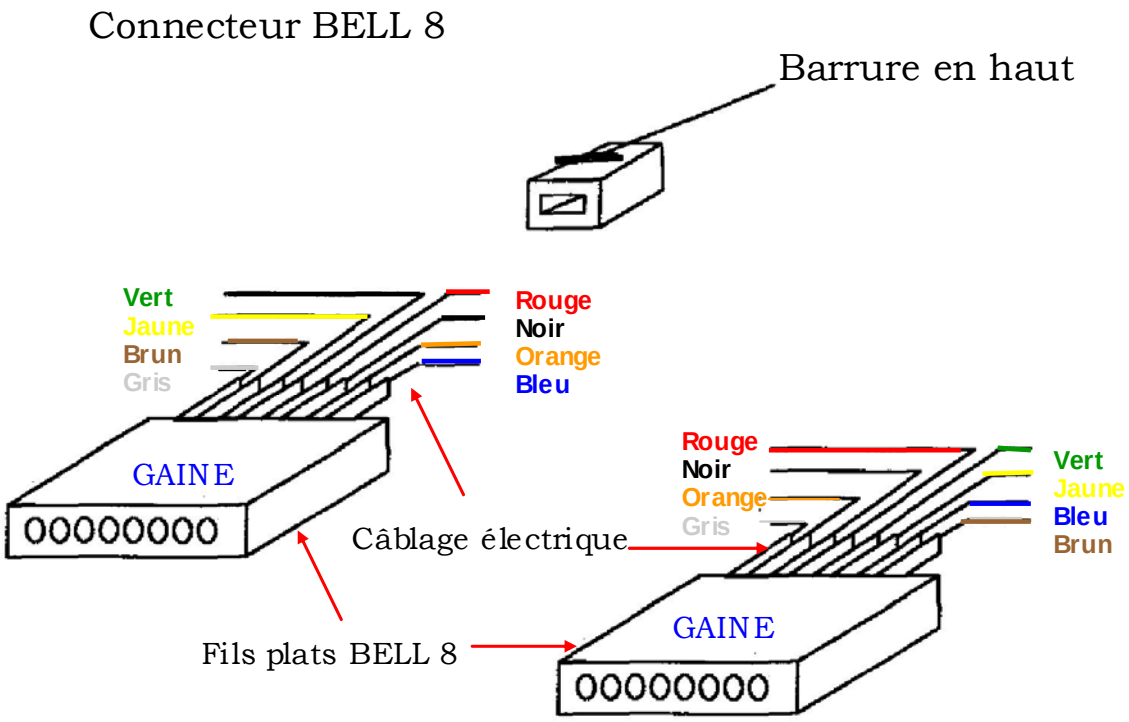
Calotte brune ???

Pin	Wire	Circuit	Function
1	0.5 YE	18	Left Rear Stop/Turn Lamp Supply Voltage
2	0.5 D-GN	19	Right Rear Stop/Turn Lamp Supply Voltage
3	- -	- -	Not Used
4	0.5 L-BU/WH	1314	Left Font Turn Signal Lamp Supply Voltage
5	0.5 L-BU	1320	CHMSL Supply Voltage
6	0.5 WH	17	Stop Lamp Switch Signal
7	- -	- -	Not Used
8	0.35 PK	5076	Current Sensor Supply Voltage
9	0.35 WH	5075	Current Sensor Signal
10	0.35 BN	5077	Low Reference
11	0.35 TN	707	RAP Relay Coil Supply Voltage
12-14	- -	- -	Not Used
15	0.35 PU	5531	Hood Closed Switch Signal (AP3, AP8)
16-17	- -	- -	Not Used
18	0.35 TN	28	Horn Relay Control
19	0.5 YE/BK	5810	Park Enable Signal (6J1)
20	0.35 GY	91	Wiper Relay Control
21	0.35 TN	860	Wiper High Speed Relay Control
22	- -	- -	Not Used
23	0.35 PK/WH	1970	Headlamp Low Beam Relay Control
24	0.35 WH	1080	Park Lamp Relay Control
25	- -	- -	Not Used


B+
B+BUS
BCM FUSE 10A
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
FUSE BLOCK-UNDERHOOD
C4 B1
1040 RD/WH 0.35
C201 A
1040 RD/WH 0.35
1040 RD/WH 0.35
1
BATTERY POSITIVE VOLTAGE
THEFT DETERRENT EXCITER MODULE
1040 RD/WH 0.35
6
2
IGNITION SWITCH
OFF
START
ACCY
RUN
1.3K
KEY IN IGNITION SWITCH
5
1073 WH/BK 0.35
1390 WH 0.35
3
4 BN 0.35 S204
4 BN 0.35
1
3 PK 0.35 BRUN
BLANC
3 PK 0.35
ORANGE 12 GA
ROUGE
ORANGE
C3 3
C1 4
2
21
14
BATTERY POSITIVE VOLTAGE
IGNITION KEY RESISTOR SIGNAL
OFF/RUN/ CRANK VOLTAGE
CONN ID
C1=27 GN C5=25 BN
C2=25 WH C6=25 PK
C3=25 BU C7=28 GY
C4=25 BK
ACCESSORY VOLTAGE
IGNITION 1 VOLTAGE
BODY CONTROL MODULE (BCM)
BODY CONTROL MODULE
GRIS 16 GA
POSITION 15 MODULE ZONE
MODULE SYSTÈME ANTIVOL
CES FILS SORTENT CÔTÉ GAUCHE EN HAUT DU MODULE ANTIVOL
CES FILS SORTENT CÔTÉ GAUCHE EN BAS DU MODULE ANTIVOL
ANTIVOL ACCESSOIRE
BATT IN1 IGN OUT2
BATT IN2 IGN OUT1
BATT IN3 IGN OUT3
OPTION IMPALA
GND CLE ZONE
GRIS
ORANGE
*VERT
ROUGE
MAUVE/NOIR 18 GA
BLANC
VERT*
ORANGE
BRUN
VERT 18 GA (FUSIBLE 1A ATO
ROUGE 18 GA
POSITION 10 MODULE ZONE
1
* : LES 2 FILS VERTS NE SERVENT PAS, LES ISOLER ET LES ATTACHER.
X : COUPER
: SOUDER SUR LE FIL ET ISOLER AVEC DU RUBAN NOIR ÉLECTRIQUE.
: UNION ROUGE ET ISOLER AVEC DU RUBAN NOIR ÉLECTRIQUE.
1 : SUR UN IMPALA LES 2 FILS MAUVE-NOIR 18 GA DOIVENT ÊTRE BRANCHÉS ENSEMBLE.
ATTENTION : TOUS LES BRANCHEMENTS SE FONT AU BCM.
N.B. COLLER LE MODULE ANTIVOL SUR LE MODULE BCM

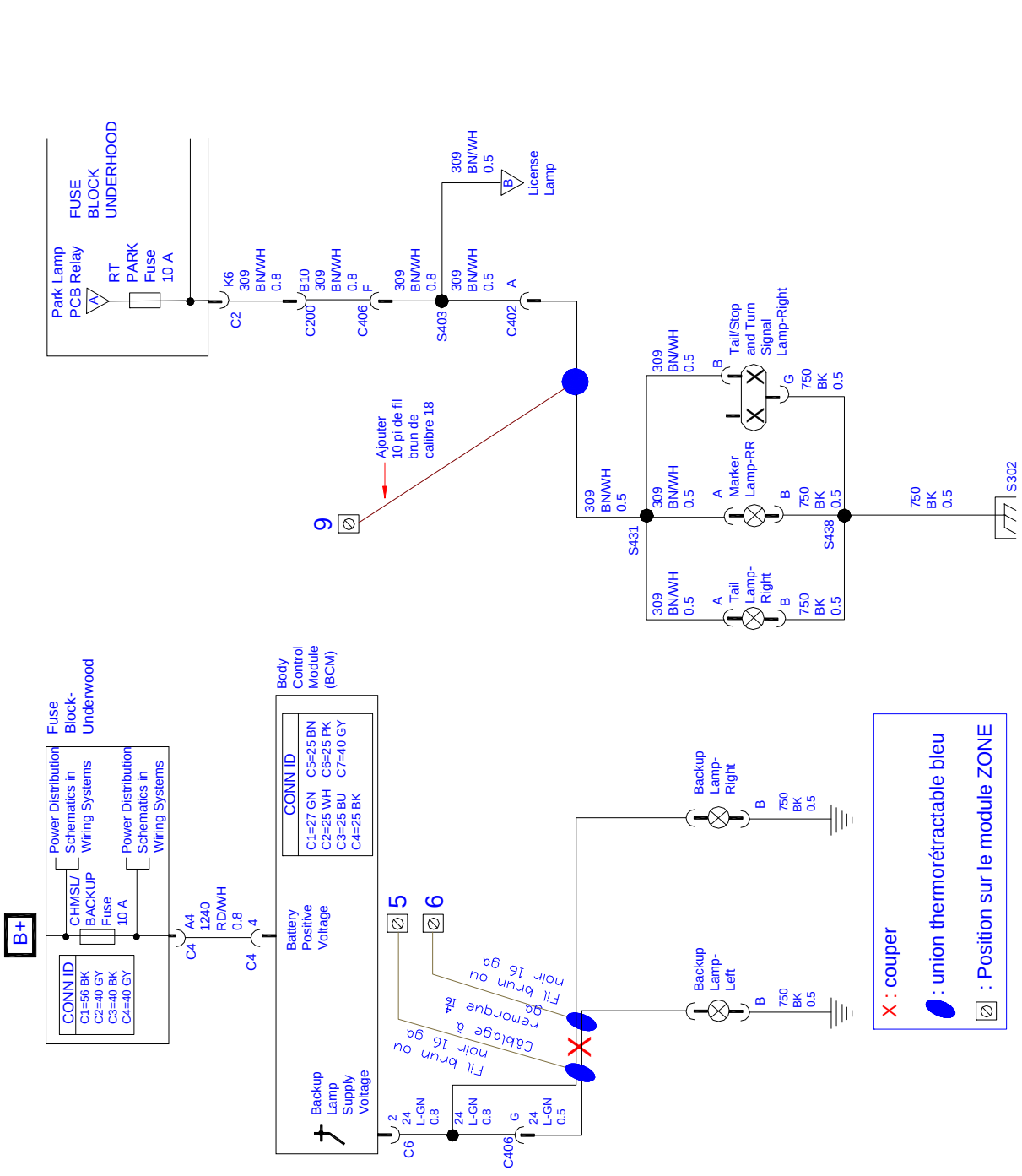
Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil BELL 8. Selon le fil BELL que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

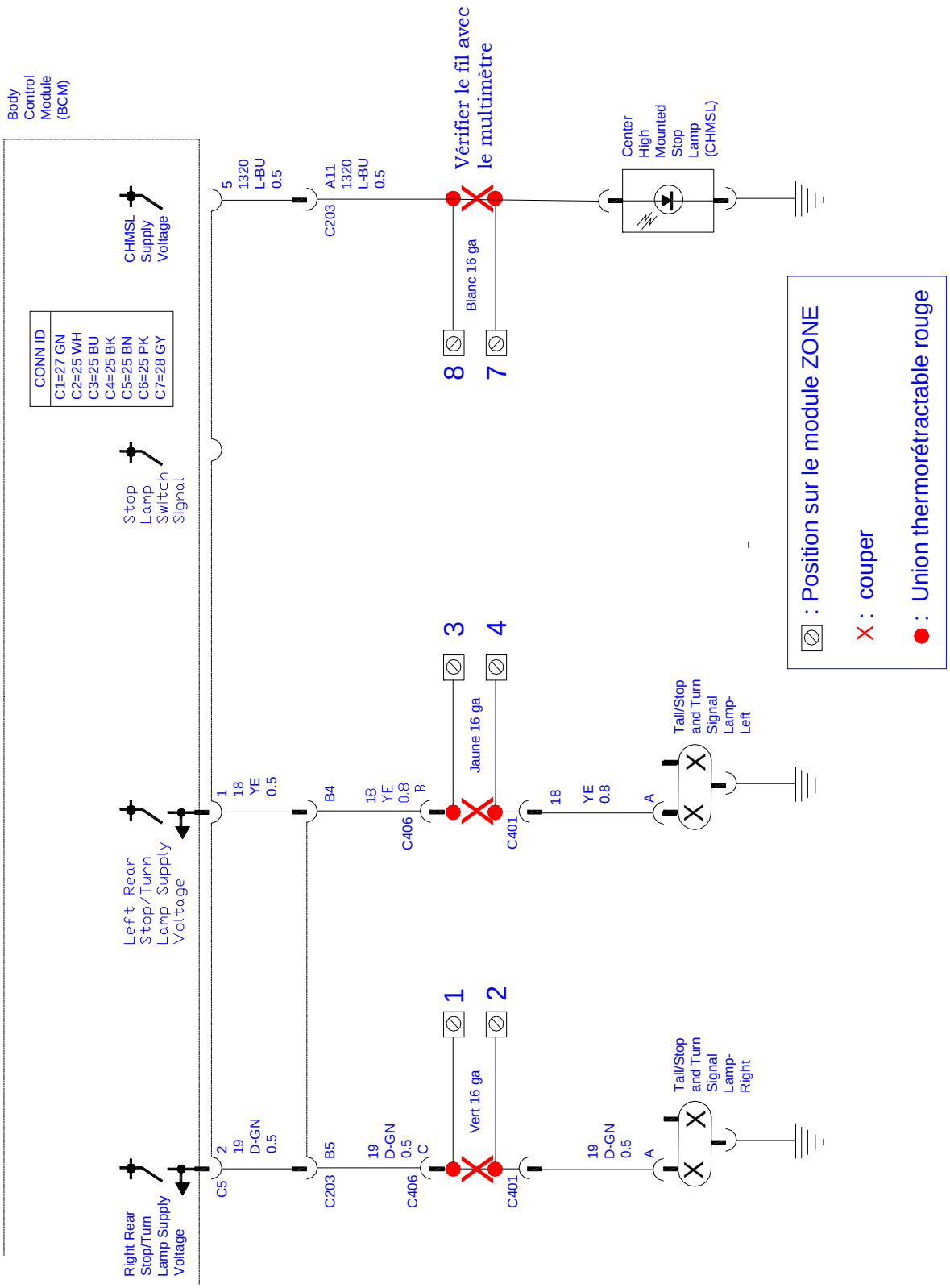
SERTISSAGE DU CONNECTEUR « BELL »

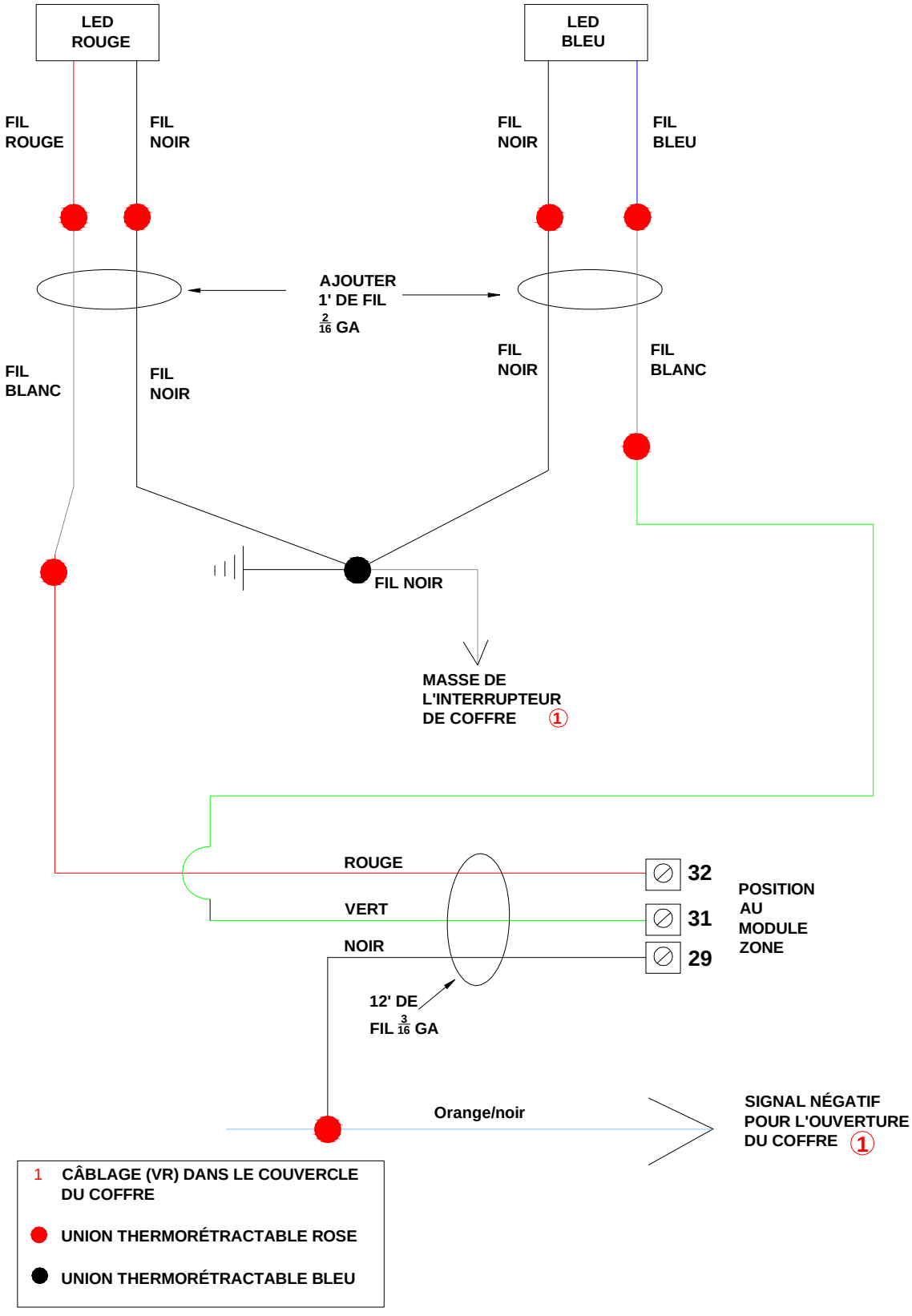


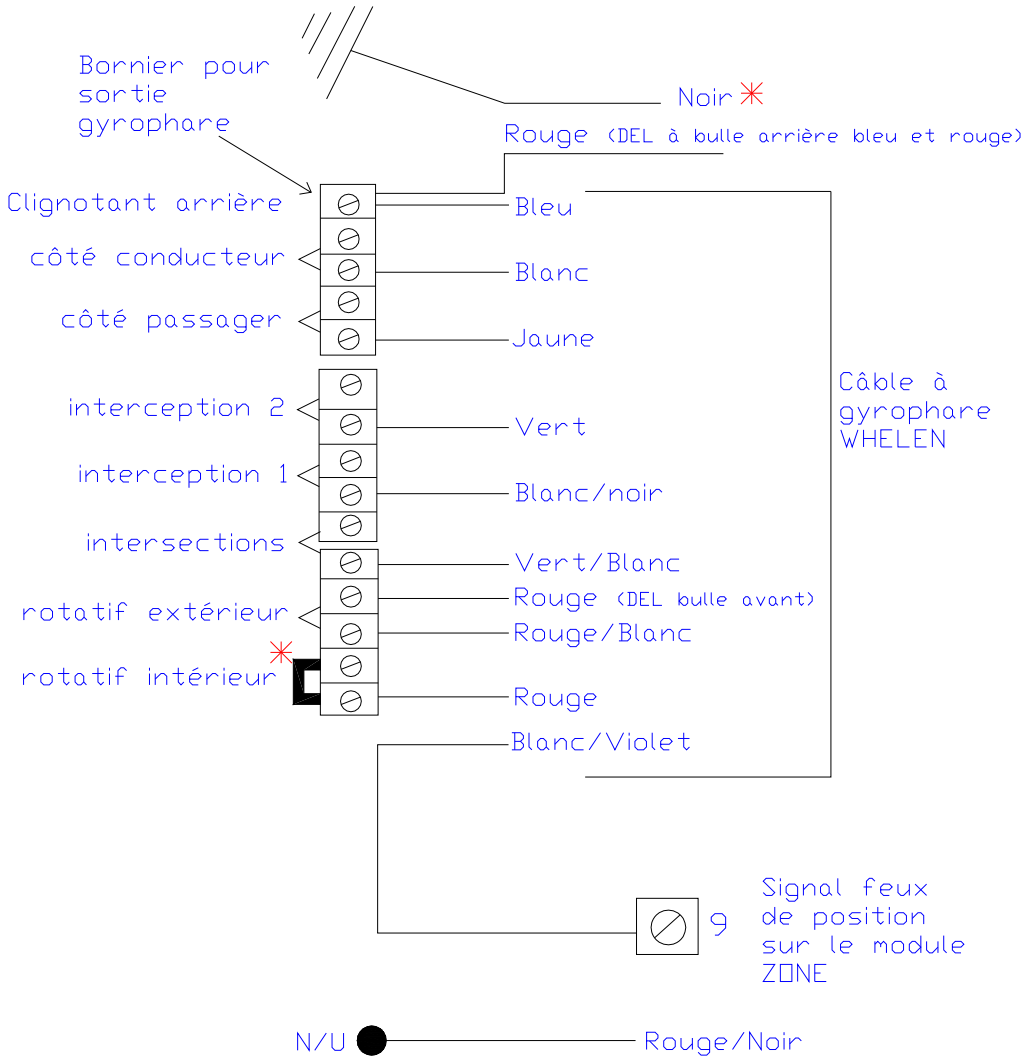
- **Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL ».**

Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil plat BELL 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil BELL que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.


Park Lamp PCB Relay
RT PARK Fuse 10 A
FUSE BLOCK UNDERHOOD
K6 309 BN/WH 0.8
C2
B10 309 BN/WH 0.8
C200
309 BN/WH 0.8
C406 F
309 BN/WH 0.5
S403
309 BN/WH 0.5
C402 A
B License Lamp
Ajouter 10 pi de fil brun de calibre 18
9
309 BN/WH 0.5
S431
309 BN/WH 0.5
A Tail Lamp-Right B
750 BK 0.5
309 BN/WH 0.5
A Marker Lamp-RR B
750 BK 0.5
S438
750 BK 0.5
S302
309 BN/WH 0.5
B Tail/Stop and Turn Signal Lamp-Right G
750 BK 0.5
B+
Fuse Block- Underwood
CHMSU/ BACKUP Fuse 10 A
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
A4 1240 RD/WH 0.8 4
C4
C4
Body Control Module (BCM)
CONN ID
C1=27 GN C5=25 BN
C2=25 WH C6=25 PK
C3=25 BU C7=40 GY
C4=25 BK
Battery Positive Voltage
Backup Lamp Supply Voltage
5
6
Fil brun ou noir 16 ga
Câblage à remorque 12 ga
Fil brun ou noir 16 ga
2 24 L-GN 0.8
C6
24 L-GN 0.8
G 24 L-GN 0.5
C406
Backup Lamp-Right
B 750 BK 0.5
Backup Lamp-Left
B 750 BK 0.5
X : couper
: union thermorétractable bleu
: Position sur le module ZONE


Body Control Module (BCM)
CONN ID
C1=27 GN
C2=25 WH
C3=25 BU
C4=25 BK
C5=25 BN
C6=25 PK
C7=28 GY
CHMSL Supply Voltage
Stop Lamp Switch Signal
Left Rear Stop/Turn Lamp Supply Voltage
Right Rear Stop/Turn Lamp Supply Voltage
5 1320 L-BU 0.5
A11 1320 L-BU 0.5
C203
Vérifier le fil avec le multimètre
Blanc 16 ga
8
7
Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)
1 18 YE 0.5
B4
18 YE 0.8 B
C406
3
4
Jaune 16 ga
C401
18 YE 0.8
A
Tail/Stop and Turn Signal Lamp-Left
2 19 D-GN 0.5
C5
B5
19 D-GN 0.5 C
1
2
Vert 16 ga
19 D-GN 0.5
Tail/Stop and Turn Signal Lamp-Right
⊘ : Position sur le module ZONE
X : couper
● : Union thermorétractable rouge


LED ROUGE
LED BLEU
FIL ROUGE
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLEU
AJOUTER 1' DE FIL 2/16 GA
FIL BLANC
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLANC
FIL NOIR
MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE COFFRE 1
ROUGE
VERT
NOIR
32
31
29
POSITION AU MODULE ZONE
12' DE FIL 3/16 GA
Orange/noir
SIGNAL NÉGATIF POUR L'OUVERTURE DU COFFRE 1
1 CÂBLAGE (VR) DANS LE COUVERCLE DU COFFRE
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU



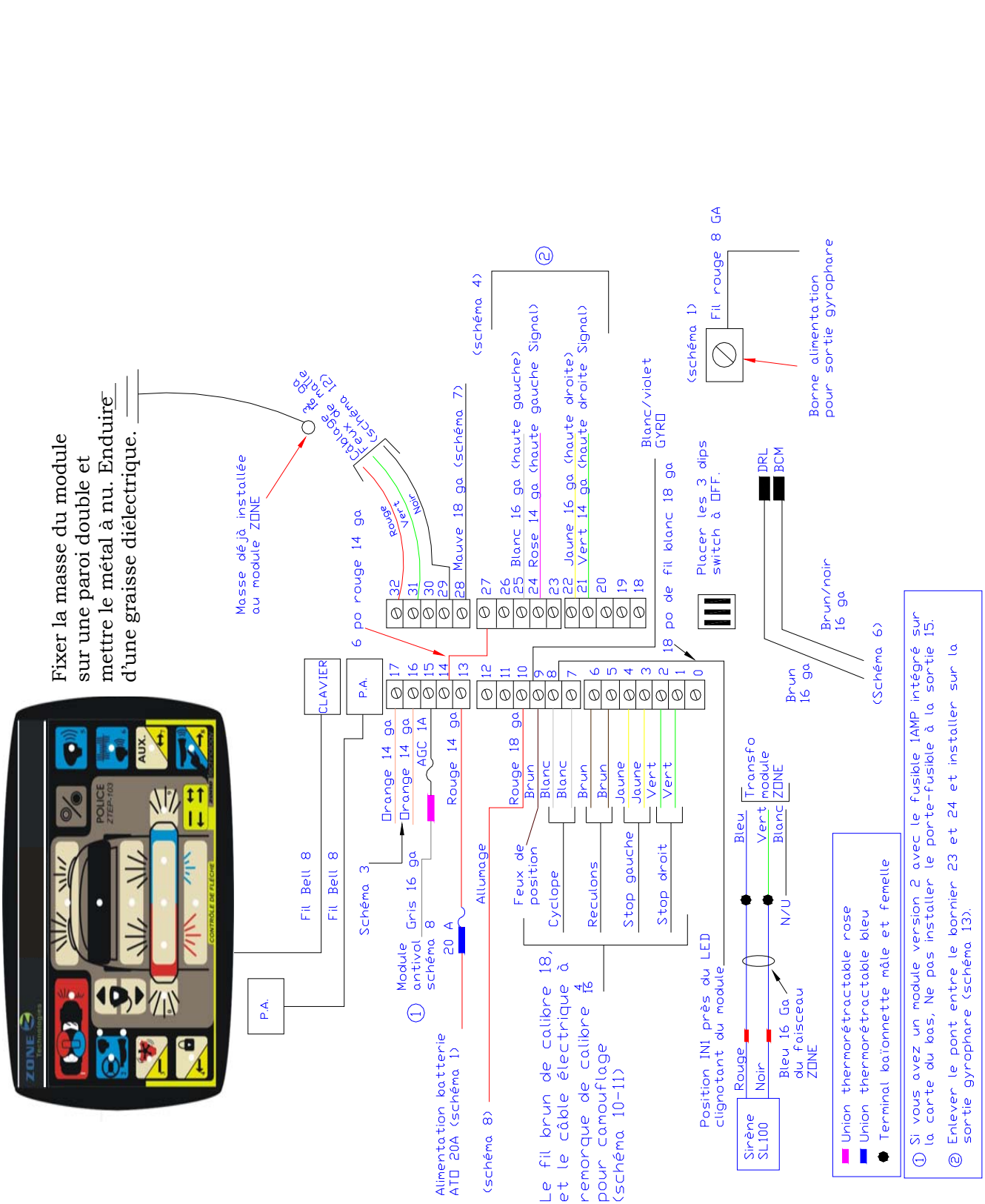
N/U Non utilisé

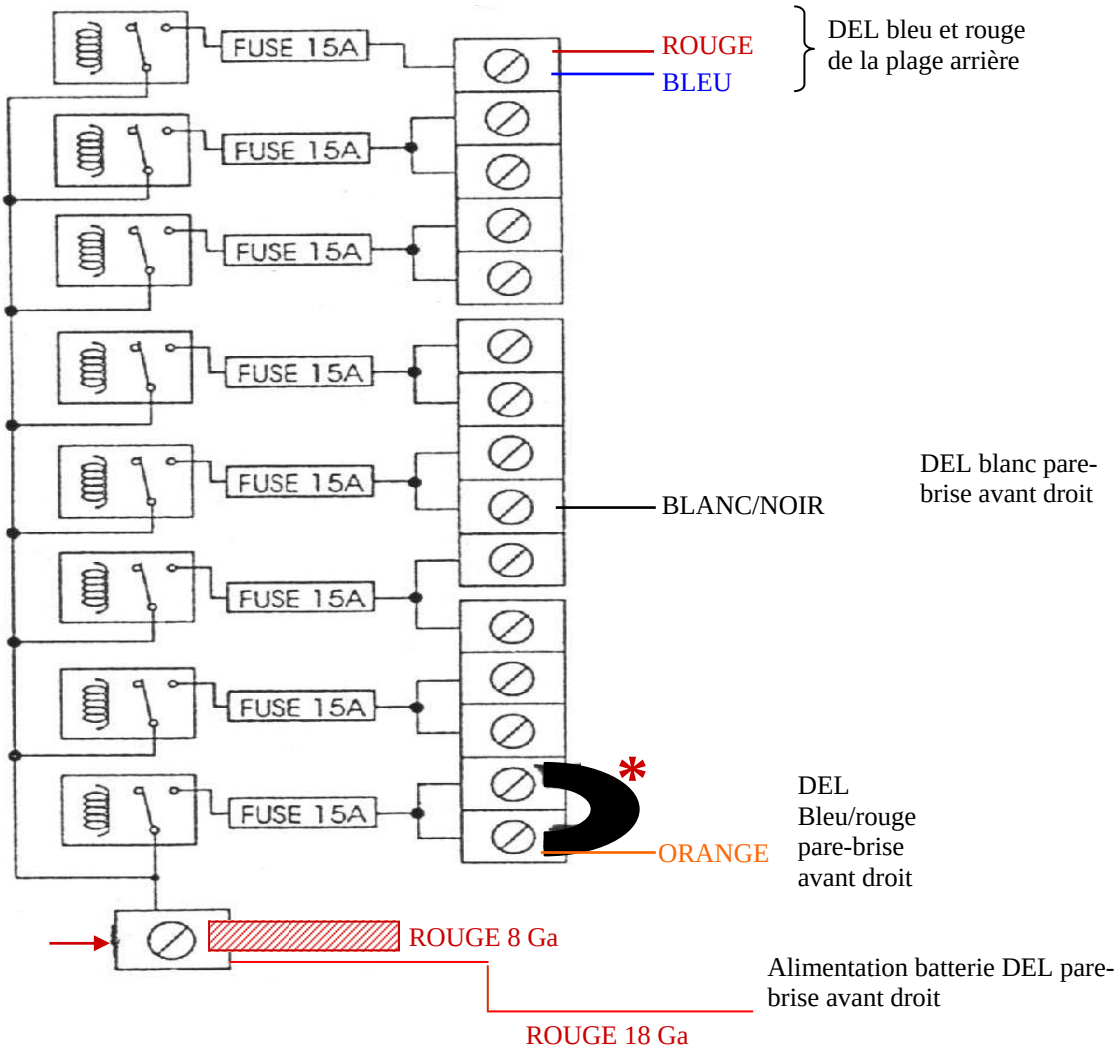
● Isoler et attacher.

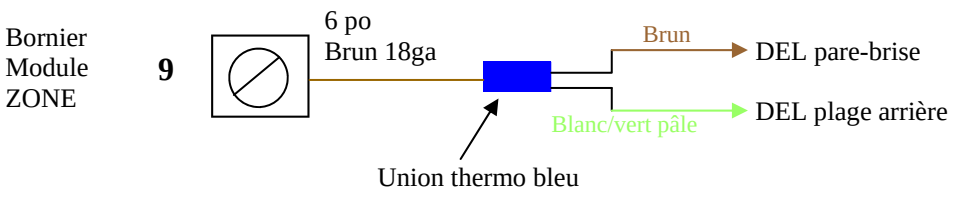
Isoler les fils blanc et les fils jaunes du câble DEL à bulle et les laisser accessibles dans le boîtier du module ZONE.

✳ Enlever le pont entre le bornier 23 et 24. Le replacer sur les sorties rotatives intérieur du gyrophare.

✳ Le fil noir doit être monté avec une cosse non isolé, étamé, serré sur le métal dans une paroi double épaisseur et enduit d'une graisse diélectrique


Fixer la masse du module sur une paroi double et mettre le métal à nu. Enduire d'une graisse diélectrique.
Masse déjà installée au module ZONE
Câblage faisceau (Schéma 4)
6 po rouge 14 ga
Rouge
Vert
Noir
32 31 30 29 28 Mauve 18 ga (schéma 7)
27 26 25 24 Rose 14 ga (haute gauche Signal)
23 22 21 Vert 14 ga (haute droite Signal)
20 19 18
Blanc/violet
GYRO
18 po de fil blanc 18 ga
Placer les 3 dips switch à OFF.
(schéma 1)
Fil rouge 8 GA
Borne alimentation pour sortie gyrophare
DRL
BCM
Brun/noir 16 ga
Brun 16 ga
(Schéma 6)
CLAVIER
P.A.
P.A.
Fil Bell 8
Fil Bell 8
Schéma 3
17 16 15 14 13
Orange 14 ga
Orange 14 ga
AGC 1A
Rouge 14 ga
12 11 10 9 8 7
Rouge 18 ga
Brun
Blanc
Blanc
Brun
Brun
6 5 4 3 2 1 0
Jaune
Jaune
Vert
Vert
Module antivol schéma 8
Gris 16 ga
20 A
Allumage
Feux de position
Cyclope
Reculons
Stop gauche
Stop droit
Position IN1 près du LED clignotant du module
Transfo module ZONE
Bleu
Vert
Blanc
N/U
Sirène SL100
Rouge
Noir
Bleu 16 Ga du faisceau ZONE
Alimentation batterie ATO 20A (schéma 1)
(schéma 8)
Le fil brun de calibre 18, et le câble électrique à remorque de calibre 4 pour camouflage (schéma 10-11)
Union thermorétractable rose
Union thermorétractable bleu
Terminal baïonnette mâle et femelle
① Si vous avez un module version 2 avec le fusible 1AMP intégré sur la carte du bas, Ne pas installer le porte-fusible à la sortie 15.
② Enlever le pont entre le bornier 23 et 24 et installer sur la sortie gyrophare (schéma 13).





* Enlever le pont entre les bornes 23 et 24,
Installer sur la sortie marquée d'un astérisque.

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée à 1 ¾ po de la bordure chromée au bas de la vitre et coller.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 21 po du début de la porte et coller.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner sur la ligne latérale du coffre et coller.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Découper la moulure de la porte où sera collée l'écusson. Nettoyer tous résidus de colle. Coller l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Coller le mot « POLICE » à 2 ½ po du rebord du capot et à ½ po du coin du phare avant.

IDENTIFIÉ

Capot : Centrer à 1 ½ po du rebord de la grille avant le mot « POLICE » *miroir* et coller **(identifié seulement).**
Coffre : Aligner à 4 po de la lentille gauche, centrer entre le cyclope et l'écusson Chevrolet et coller **(identifié seulement).**

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Poteaux arrière : Coller l'écu à 1 po du rebord de la vitre arrière et à 3 po de la bande latérale de l'aile arrière.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

IDENTIFIÉ

Au-dessus des vitres latérales : Coller une bande de 16 po à 8 po du début du poteau de pare-brise. Coller une bande de 12 po à 8 po du haut du pare-brise. Coller une bande de 16 po à 8 po du haut de la vitre arrière (au dessus de la porte)**.** Coller une bande de 12 po à 8 po du haut de la vitre arrière (poteau arrière).
Miroirs latéraux : Coller la bande de 6 po en suivant le pli du miroir.

NUMÉRO DU VÉHICULE (identifié seulement)

IDENTIFIÉ

Couvercle (chiffres 14 po) **:** Coller le premier et le dernier des quatre chiffres à 5 et 6 po des rebords du couvercle (voir photo) et coller à distance égale chacun des chiffres.
Arrière : Aligner à 4 po de la lentille droite, centrer entre le cyclope et l'écusson Chevrolet et coller.
Aile avant : Coller le premier des quatre chiffres à ¼ po du bord de la porte et coller à distance égale chacun des chiffres.

LOGO MRC

Ailes arrière : Centrer le logo sur l'aile et coller à ½ po de la bande latérale de l'aile arrière.

MOT « URGENCE » et 310-4141

Portes arrière : Coller à 2 ½ po du rebord avant de la porte et le haut du 310-4141 à 1½ po de la bande latérale.

BANDES « DAMIER » (identifié seulement)

IDENTIFIÉ

Pare-chocs avant : Coller à 7 ½ po du centre du pare-chocs.

Pare-chocs arrière : Coller à 1 po du pli du pare-chocs.

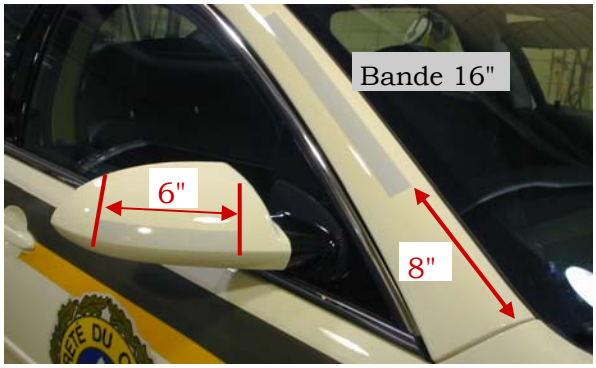
AUTOCOLLANTS : INFO CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitres arrière (extérieur) : Coller au bas de la vitre à ½ po des rebords de la vitre.

ATTENTION
Enlever les moulures des portières, s'il y en a.
Installer l'écusson SQ.
Découper les moulures et les recoller.

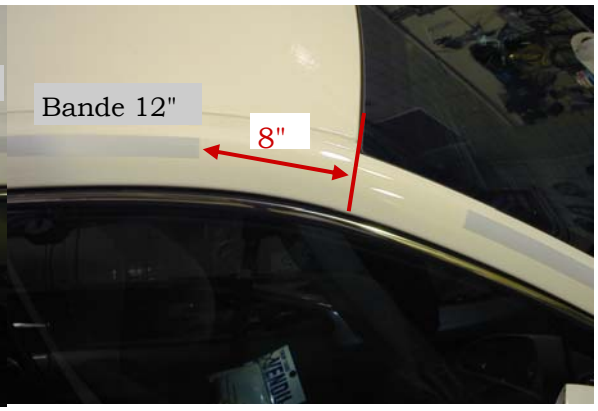
1½"
7½"
7½"

4"
4"
POLICE
6245
IMPALA
1"

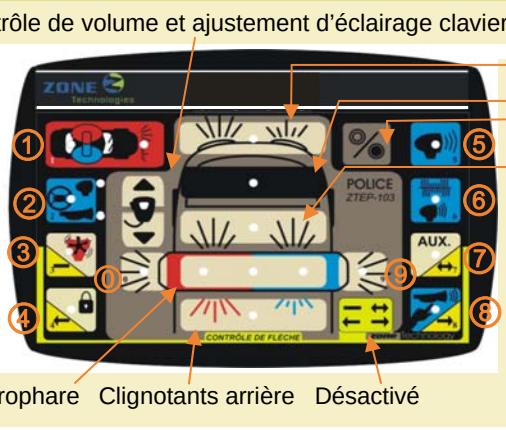

Bande 16"
6"
8"

4"
6"
6245
POLICE
6245
5"

Bande 16"
8"
8"
Bande 12"


Bande 12"
8"

8.1 Programmation du clavier identifié



1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
032	255	Programme toutes les sorties « d'urgence» le gyrophare en mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	055	Désactive la touche #7
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
221	001	Programme l'antivol en mode automatique
222	003	Active la sortie 28 (en mode camouflage seulement)
223	000	Désactive le mode basse intensité du gyrophare
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

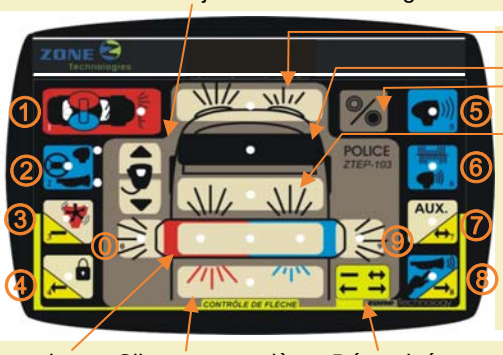
9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.1 Programmation du clavier semi

SEMI

Contrôle de volume et ajustement d'éclairage clavier

⓪ Désactivé
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol
④ Désactivé



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception (2009 et +)
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Désactivé
⑧ Flûte à air
⑨ Désactivé

Gyrophare Clignotants arrière Désactivé

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
032	255	Programme toutes les sorties « d'urgence» du gyrophare en mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	023	Désactive la touche #7 et la lumière côté passager
200	055	Désactive la touche lumière côté chauffeur
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
222	003	Active la sortie 28 (en mode camouflage seulement)
223	000	Désactive le mode basse intensité du gyrophare
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.2 Situations normales

SITUATIONS NORMALES DU SYSTÈME ZONE

Le système ZONE fonctionne en mode allumage.

Antivol
En mode antivol la radio AM/FM et la radio RITP ne fonctionnent pas.

Lorsque la touche « antivol » est activée, que le système ZONE est éteint par la touche « fermeture générale » et que la clé est retirée du contact, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

Phares et feux
Les phares alternatifs restent en fonction lorsque les phares de route sont activés, mais le témoin des phares de route n'allume pas.

Les phares de jour fonctionnent à faible intensité sur les phares de croisements.

Les feux de recul allument seulement lorsque le moteur est en marche.

Black out
Lorsque le « black out » est en fonction :

- En mode phare de jour l'intensité des lumières du tableau de bord ne s'ajuste pas.
- En mode phare de nuit les phares de croisement et feux de position s'éteignent et l'intensité des lumières du tableau de bord s'ajuste (gradateur à côté de l'interrupteur de phare).

Lorsque les feux de position sont activés, le « black out » ne se désactive pas automatiquement, il se désactive manuellement ou avec une touche « URGENCE ».

Antivol avec «black out»
Lorsque l'antivol et le «black out» fonctionnent :

- En retirant la clé de contact, les phares de croisement et feux de position allument automatiquement. Pour les éteindre, sélectionner la position arrêt de la commande d'éclairage extérieur «head light switch».

La position arrêt fonctionne seulement lorsque la boîte de vitesses est en position de stationnement (P).

8.3 Vérifications

☐ Rebrancher la batterie.

Faire l'essai du système ZONE (programmation section 8.1)

☐ Appuyer sur la touche « URGENCE » pour activer toutes les fonctions simultanément;
☐ Appuyer sur chacune des touches pour activer les fonctions une à la suite de l'autre;
☐ Faire l'essai du microphone, de toutes les tonalités de la sirène et du klaxon.

Faire l'essai du système antivol et du camouflage

☐ antivol seul
☐ antivol avec le camouflage
☐ camouflage seul
☐ Vérifier que le camouflage se désactive en appuyant sur une touche d'urgence ou manuellement (en activant les feux de position ou la touche camouflage).

Faire l'essai du système d'éclairage d'origine

☐ Feux de stationnement
☐ phares de jour
☐ phares de route
☐ phares de croisement
☐ Feux de recul
☐ Feux d'arrêt et cyclope
☐ Clignotants

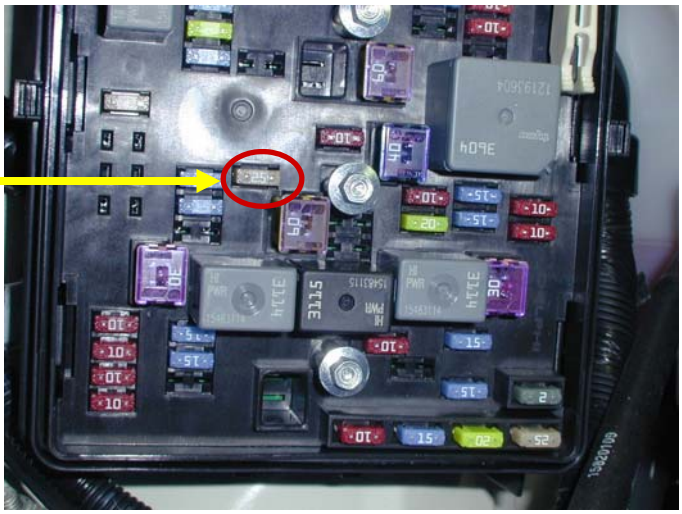
SEMI

Faire l'essai des ensembles DEL

☐ Pleine intensité
☐ Basse intensité
☐ Feux d'interceptions blancs du pare-brise

Autres vérifications

☐ Vérifier le fonctionnement des deux allume-cigare « option police » au centre du véhicule sous les contrôles du système de chauffage (*s'il ne fonctionne pas, remplacer le fusible ASM 25A dans le compartiment moteur*).
☐ Vérifier le signal de démarrage et allumage/accessoires pour la radio RITP (*fil jaune et vert de calibre 18 au centre du véhicule sous les contrôles du système de chauffage*).



Si tout fonctionne remonter l'intérieur du véhicule (section 1).

En cas de problème consulter le Guide de dépannage à la section 9. Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : (**514) 598-4580**.

9.1 Guide de dépannage

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le moteur s'éteint lorsque, après avoir appuyer sur la touche antivol, on retire la clé du contact	• Vérifier si la tension est de +12V au fusible ATO 15A, vis-à-vis les borniers 10-11-12. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 15 du module ZONE, en appuyant sur la touche 3 du clavier (antivol). Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible AGC de 1A au bornier 15 du module ZONE est « grillé ». • Faire un essai avec le fil test BELL.
Le moteur continue à tourner en appuyant sur le frein	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si la tension est de +12 V à la position IN1 lorsque vous appuyer sur le frein. Si ce n'est pas le cas, réviser le branchement du schéma 14.

2. SYSTÈME CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le système camouflage se désactive seul	• Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. • Débrancher le fil du microphone au module ZONE. Si le système camouflage fonctionne toujours, vérifier si il y a de la corrosion au coupleur BELL 8 et au microphone. • Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur du microphone.
Un des feux arrière n'éteint pas lorsque le système est en fonction	• Débrancher les fils qui alimentent le feu arrière. S'il s'éteint, revoir le branchement du système camouflage (schéma 7).

3. CLAVIER ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le clavier ne fonctionne pas (touches et témoins lumineux)	• Vérifier si le témoin lumineux du module ZONE clignote. Si oui, voir le point 8, module ZONE. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le branchement « négatif » du module ZONE. • Vérifier si les connecteurs et les fils plats BELL 8 sont bien branchés au clavier et au module. • Faire un essai avec le fil test BELL.
Les témoins lumineux du clavier allument en appuyant sur la touche « urgence » , mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans les terminaux BELL 8 sont inversés, soit au clavier ou au module ZONE (schéma 9).

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucun éclairage sur le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier. Appuyer simultanément sur les touches « fermeture générale » et « volume du microphone ». • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 9 du module ZONE. • Vérifier les connecteurs des fils BELL 8 au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test BELL.
Si les témoins lumineux de la touche « urgence » clignotent en alternance, cela indique que l'alarme de voltage « voltage faible » est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le branchement « négatif » du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13, le fusible ATO 20A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de l'alarme « voltage faible ». • Faire un essai avec le fil test BELL. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche « urgence » clignotent simultanément, cela indique que l'alarme de voltage « voltage élevé » est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de l'alarme « voltage élevée ». • Faire un essai avec le fil test BELL. • Essayer un autre clavier.
La clé de contact est à « OFF », un relais s'active dans le module ZONE et la DEL du module clignote	• Changer le clavier.

4. DEL ALTERNATIFS DU COFFRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15A, près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer du courant positif aux borniers 31-32 du module ZONE et vérifier si les DEL allument. • Vérifier l'état de la masse commune des 2 DEL.
Une seul DEL clignote lors de l'ouverture du coffre	• Appliquer du courant positif aux borniers 31-32 du module ZONE et vérifier si la DEL allume. • Vérifier le branchement de la DEL qui n'allume pas.
Les DEL clignotent même si le coffre est fermé	• Lorsque l'interrupteur d'ouverture du coffre est en position fermée, vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. • Si le test précédent est positif, revoir le schéma de branchement des feux du coffre arrière.

5. GYROPHARE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Aucune lumière n'allume	• Vérifier le branchement du fusible MAXI 60A au bloc de jonction « option police » dans le coffre. • Vérifier le branchement « négatif » du gyrophare. • Vérifier si la tension de l'alimentation principale du module ZONE est de +12V.
Sifflement du gyrophare	• Appliquer du silicone dans les rainures arrière du gyrophare.
Une ou plusieurs lumières n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15A des relais pour gyrophare du module ZONE. • Vérifier les lumières éteintes qui devraient être allumées. Les changer au besoin.
Une ou des lumières ne sont pas associées à la touche appropriée	• Vérifier le branchement du câble du gyrophare (au module ZONE ou dans le gyrophare).

6. MICROPHONE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Le microphone ne fonctionne pas, mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Tester le microphone directement au module ZONE. • Vérifier les branchements des fils BELL, des connecteurs, du coupleur et du microphone.
Le microphone fonctionne seulement au maximum, mais il grische	• Vérifier sur la carte électronique du bas, situé au-dessus d'un des transistors de sirène, si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.
On entend la radio AM/FM et la radio BELL par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur. • Tester le microphone directement au module ZONE. • Vérifier les branchements du microphone et du module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15A vis-à-vis les borniers 10-11-12 sur le module ZONE. • Vérifier le branchement du haut-parleur et ses terminaux.

7. MODE BASSE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Lorsque le moteur est arrêté, le système d'urgence s'éteint même si une touche « urgence » est actionnée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier si la tension est de 0 Volt au bornier 10 du module ZONE, lorsque le véhicule est arrêté.
Une fonction reste actionnée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câble du gyrophare du module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier le branchement du câble du gyrophare dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste actionné lorsque le moteur est arrêté	• Vérifier si la tension est de +12V au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux reste allumé, mais ne clignote pas	• Vérifier si les deux fils BELL 8 sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils BELL 8 à l'intérieur des connecteurs mâles (schéma 9). • Changer les connecteurs BELL 8 s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test BELL.
Le témoin lumineux est éteint	• Vérifier si la tension est de +12V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le branchement « négatif » du module ZONE. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier si les deux fils BELL 8 sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Faire un essai avec le fil test BELL.

9. PHARES ALTERNATIFS, PHARES DE JOUR ET DE ROUTE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les phares de jour ne fonctionnent pas	• Vérifier le branchement des deux fils bruns au module BCM et au module ZONE.
Les phares de route ne fonctionnent pas	• Vérifier le branchement des fils vert, jaune, rose et blanc des phares avant aux borniers 21-22-24-25 du module ZONE. • Vérifier les 2 gros relais pour phares alternatifs.
Les phares alternatifs ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 20A près du bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier si la tension est de +12V au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier si les relais des phares alternatifs fonctionnent.
Une lumière alternative n'allume pas	• Vérifier les lumières. • Vérifier les borniers 22 et 25 du module ZONE. • Vérifier les relais des phares alternatifs. • Vérifier le câble des lumières, du module ZONE jusqu'aux lumières.
Les phares de route restent allumés	• Vérifier si le signal des phares de route est branché aux borniers 21 et 24 du module ZONE. • Vérifier le branchement des lumières aux borniers 22 et 25 du module ZONE. • Vérifier s'il y a un brin de fil sur la carte électronique entre les borniers 26 et 27 du module ZONE.
Les phares avant ne s'éteignent pas	• Vérifier si les feux de position sont éteints au bornier 9 du module ZONE. • Vérifier que seule la touche camouflage est en fonction sur le clavier. • Vérifier le branchement des deux fils bruns pour DRL dans le véhicule et au module ZONE (schéma 6).

10. SIRÈNE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous actionnez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15A vis-à-vis les borniers 10-11-12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module ZONE. Vérifier si la tension est entre 29-35V AC lorsque vous actionnez la sirène. • Vérifier que la résistance du haut-parleur est entre 3 à 5 OHMS par les deux fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE. • Débrancher les deux extrémités des fils bleus de calibre 16 et s'assurer qu'ils ne sont pas à la masse. Vérifier la résistance (0 OHMS). • Vérifier si les deux fils BELL 8 sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur du microphone. • Tester le microphone directement au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	• Vérifier si les deux fils BELL 8 sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur du microphone.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fils bleu et le fil vert du transformateur du module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet est obstrué. Si ce n'est pas le cas, voir les solutions du problème « La sirène n'émet aucun son ».

11. TRANSFERT AU KLAXON

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 du module ZONE. Si le klaxon reste actif, assurez-vous que le fil du klaxon est coupé.
En mettant la clé de contact à "ON" le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier s'il y a des résidus de fil entre les borniers 15 et 16 sur la carte électronique du module ZONE.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit de klaxon a été faite correctement. • Vérifier s' il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur).

12. DEL AUX 4 COINS

PROBLÈME	SOLUTIONS
Un des DEL ne fonctionne pas	• Vérifier si le fil rouge est bien branché sur la sortie « back flash » au module ZONE. • Vérifier le branchement pour la mise à la masse. • Changer le DEL avec le module en ligne. Retournez-le car il est garantie.
Tous les DEL ne fonctionnement pas	• Vérifier si la tension est de +12V sur la sortie « back flash » du module ZONE. • Vérifier le branchement pour la mise à la masse.
Un des DEL ne clignote pas correctement ou ne clignote pas en mode alternatif	• Appliquer une tension de +12V sur le fil jaune pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements. • Si cela ne fonctionne pas, changer l'ensemble DEL.
Impossible d'ajuster le mode clignotement	• Changer l'ensemble DEL défectueux.

SEMI

13. ENSEMBLES DEL DU PARE-BRISE ET DE LA PLAGE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL avant ou arrière ne fonctionnent pas (schéma 15)	**Pour l'ensemble DEL pare-brise:** • Vérifier l'alimentation des fils rouge, blanc/noir, orange du câble au module ZONE. **Pour l'ensemble DEL plage arrière :** • Vérifier l'alimentation des fils rouge et bleu au module ZONE. **Pour les deux ensembles DEL** : • Vérifier le branchement de la masse (fils noir) des ensembles DEL.
Le type de clignotement n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement à la section 1.5.
Un ou plusieurs DEL ne fonctionnent pas	• Changer le module correspondant au DEL défectueux. • S'il y a plus de trois modules de défectueux, changer l'ensemble. **Les ensembles DEL sont garantis 5 ans.**

9.2 Pièces requises

Inventaire	Description	QTÉ	Semi	Iden-tifié
251	Attache de nylon	20	✓	✓
261	Attache de nylon	40	✓	✓
274	Attache de plastique	6	✓	✓
1581	Boulon 1/4 po X 1 po N/C	6	✓	✓
458	Boulon 1/4 po X 3/4 po N/C	18	✓	✓
5326	Boulon 5/16 po X 2 ½ po N/C (acier inoxydable)	2		✓
3454	Clavier ZONE identifié	1	✓	✓
2913	Coffre de rangement	1	✓	✓
1927	Connecteur BELL 8	4	✓	✓
3508	Console véhiculaire pour portable	1	✓	✓
3455	Couette ZONE identifié	1	✓	✓
2077	Coupleur BELL 8	1	✓	✓
3659	DEL bleu pour coffre	1	✓	✓
3658	DEL rouge pour coffre	1	✓	✓
975	Écrou autobloquant 1/4 N/C	22	✓	✓
993	Écrou autobloquant 5/16 po N/C (acier inoxydable)	2	▪	✓
3673	Écrous autobloquants 8/32	4	✓	✓
2891	Élastique pour porte-carte	2	✓	✓
5605	Ensemble de patte pour gyrophare WHELEN	1		✓
5738	Ensemble DEL à bulle vertex bleu	1	✓	✓
5740	Ensemble DEL à bulle vertex clair	2	✓	✓
5739	Ensemble DEL à bulle vertex rouge	1	✓	✓
5109	Ensemble DEL bleu et rouge , pare-brise droit	1	✓	▪
5108	Ensemble DEL bleu et rouge , plage arrière	1	✓	▪
1324	Fil de calibre 2/16	2 pi	✓	✓
3224	Fil à remorque de calibre 4/16	20 pi	✓	✓
2050	Fil blanc de calibre 18	18 po	✓	✓
3633	Fil brun de calibre 18	10 pi	✓	✓

9.2 Pièces requises

Inventaire	Description	QTÉ	Semi	Iden-tifié
1309	Fil de calibre 3/16	12 pi	✓	✓
2786	Fil noir de calibre 16	5 pi	✓	✓
3494	Fil noir de calibre 18	2 pi	✓	✓
1399	Fil vert de calibre 18	10 pi	✓	✓
520	Fusible ATO 20 A	1	✓	✓
3275	Fusible MAXI 60 A	1	✓	✓
2899	Gaine fendue ¼ po	6 pi	✓	✓
2197	Gaine fendue ½ po	18 pi	✓	✓
2301	Gaine fendue 1 po X 12 pi	2	✓	✓
3452	Gaine fendue 3/8 po	18 pi	✓	✓
5273	Gyrophare WHELEN Delta Identifié	1		✓
2300	Manchon fendillé	2	✓	✓
3506	Micro ZONE identifié	1	✓	✓
242	Module "Discrétion"	1	✓	✓
5038	Module antivol ZONE (porte-fusible, fusible ATO 1A,fil vert inclus au module)	1	✓	✓
3453	Module ZONE	1	✓	✓
5047	Plaque spéciale en aluminium pour plateau 1/8 po X 3 po X 6 po	2	✓	✓
3510	Plateau du coffre	1	✓	✓
5046	Pont pour boîte à jonction «option police»	1	✓	✓
397	Porte-carte	1	✓	✓
485	Porte-fusible AGC avec fusible 1 A	1	✓	✓
2888	Porte-fusible ATO	1	✓	✓
2889	Porte-fusible MAXI	1	✓	✓
981	Rivet 3/16 po X 1 po	4	✓	✓
4705	Rondelle à rivet	8	✓	✓
1273	Rondelle antivibration	14	✓	✓
902	Rondelle plate 1/4 po	8	✓	✓
1413	Rondelle plates 5/16 po (acier inoxydable)	2		✓
3588	Sirène SL-100 ou ETSS100C	1	✓	✓

9.2 Pièces requises

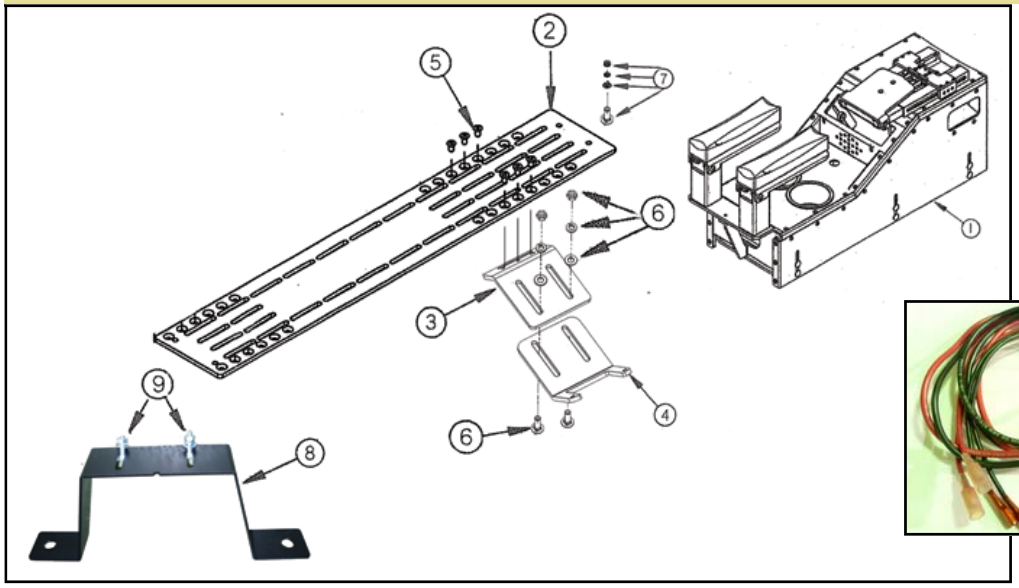
Inventaire	Description	QTÉ	Semi	Iden-tifié
5355	Support à «stop stick» droit (au besoin)	1	✓	✓
5354	Support à «stop stick» gauche (au besoin)	1	✓	✓
1662	Support à clavier pour plafond	1	✓	✓
N/D	Support à extincteur, **fourni par l'installateur**	1	✓	✓
2295	Support à micro	1	✓	✓
5048	Support à radar	1	✓	✓
3512	Support de plateau droit	1	✓	✓
3511	Support de plateau gauche	1	✓	✓
4981	Support de sirène (ETSS100BK PALA) « Soundoff signal »	1	✓	✓
2746	Support pour DEL du coffre	2	✓	✓
2021	Terminal	1	✓	✓
1992	Terminal	1	✓	✓
1148	Terminal	1	✓	✓
1996	Terminal	1		✓
1188	Terminal	8	✓	✓
1929	Terminal	4	✓	✓
1271	Terminal	10	✓	✓
1193	Terminal	1	✓	✓
1144	Terminal à oeil	3	✓	✓
2019	Terminal thermo rétractable	16	✓	✓
2020	Terminal thermo rétractable	3	✓	✓
2022	Terminal thermo rétractable	3	✓	✓
2912	Tube thermo rétractable 3/8 po	6 po	✓	✓
1760	Velcro femelle	2 pi	✓	✓
1759	Velcro mâle	2 pi	✓	✓
1297	Vis #10 X 1 ½ po	2	✓	
3668	Vis #8 X 1½ po	2	✓	✓
5116	Vis 6-32 X ½ po en acier inoxydable	4	✓	✓
1217	Vis auto perçante #10 X ½ po	14	✓	✓
	Vis auto perçante #10 X 1 po	2	✓	

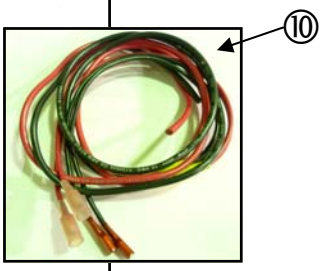
9.2 Pièces requises

# Inventaire	BANDE AUTOCOLLANTE	Qté	Semi	Identifié
5055	aile arrière droite	1	✓	✓
5056	aile arrière gauche	1	✓	✓
5049	aile avant droite	1	✓	✓
5050	aile avant gauche	1	✓	✓
4897	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4		✓
4895	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4		✓
4896	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4		✓
4894	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	2		✓
4783	Écu **QUÉBEC**	2	✓	✓
4890	Écusson **S.Q,**	2	✓	✓
4893	**INFO-CRIME**	2	✓	✓
4892	mot **AUTOROUTIER** (au besoin)	2	✓	✓
4888	mot **POLICE** sur la valise	1		✓
4889	mot **POLICE** « miroir » de capot	1		✓
4887	mot **POLICE** aile avant	2	✓	✓
4891	mot **URGENCE 310-4141**	2	✓	✓
5053	porte arrière droite	1	✓	✓
5054	porte arrière gauche	1	✓	✓
5051	porte avant droite	1	✓	✓
5052	porte avant gauche	1	✓	✓
3707	signature **QUÉBEC**	2	✓	✓

CHFFRES	SEMI	IDENTIFIÉ	CHIFFRE VERT	IDENTIFIÉ	VERT ET JAUNE	
			Aile avant		Couvercle du coffre	Coffre
			2½ po		14 po	2 po 1/2
#0			4799		5068	4808
#1			4800		5060	4809
#2			4801		5061	4810
#3			4802		5062	4811
#4			4803		5063	4812
#5			4804		5064	4813
#6			4805		5065	4814
#7			4806		5066	4815
#8			4807		5067	4816

9.2 Inventaire des pièces de la console





	DESCRIPTION	QTÉ
1	Console véhiculaire assemblée	1
2	Base de 30 po	1
3	Support avant partie supérieure	2
4	Support avant partie inférieure	2
5	Boulon conique ¼ NC X ½ po «allen»	6
6	Boulon à carrosserie 5/16 NC X 1 po	4
6	Rondelle plate 5/16	4
6	Rondelle à ressort 5/16	4
6	Écrou 5/16 NC	4
7	Boulon à carrosserie ¼ NC X 1 po	6
7	Rondelle plate ¼ po	6
7	Rondelle à ressort ¼ po	6
7	Écrou ¼ NC	6
8	Support arrière	1
9	Boulon à carrosserie ¼ NC X 1 po	2
9	Rondelle plate ¼	2
9	Rondelle à ressort	2
9	Écrou ¼ NC	2
10	Ensemble de câbles pour prise accessoire	1
11	Quincaillerie de fixation pour la station d'ancrage de l'ordinateur	1
12	Plaquette de fixations pour la tête de contrôle de la radio	2